



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9001

(Kennziffer H | 1 – m 1/90)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Januar 1990

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im April 1990

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1989 | 3 |
| 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien | 3 |
| 3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten | 4 |
| 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten | 5 |
| 5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht | 6 |
| 6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung | 8 |
| 7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger. | 10 |
| 8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 11 |
| 9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden | 17 |
| 10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken | 18 |
| 11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen | |
| 11.1 Auf allen Straßen | 37 |
| 11.2 Auf den Autobahnen | 38 |
| Erläuterungen | 39 |

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| — | nichts vorhanden (genau null) |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten |
| x | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte) |

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1989

| Jahr | Unfälle | | | | Verunglückte Personen | | | |
|------|-----------|---------------------|-----------------|--|-----------------------|----------|-----------|---------|
| | insgesamt | davon mit | | | insgesamt | davon | | |
| | | Personen schaden | nur Sachschaden | | | Getötete | Schwer- | Leicht- |
| | | | insgesamt | darunter Bagatell- schäden ¹⁾ | | | verletzte | |
| 1969 | 297 887 | 97 079 | 200 808 | 164 305 | 135 741 | 4 285 | 40 053 | 91 403 |
| 1970 | 336 128 | 106 377 | 229 751 | 186 881 | 149 631 | 4 632 | 44 011 | 100 988 |
| 1971 | 316 694 | 101 213 | 215 481 | 172 625 | 141 848 | 4 386 | 41 604 | 95 858 |
| 1972 | 324 872 | 101 312 | 223 560 | 175 926 | 141 518 | 4 236 | 42 210 | 95 072 |
| 1973 | 306 741 | 93 216 | 213 525 | 168 845 | 128 288 | 3 690 | 38 624 | 85 974 |
| 1974 | 287 085 | 87 254 | 199 831 | 156 375 | 117 561 | 3 162 | 35 949 | 78 450 |
| 1975 | 290 914 | 86 602 | 204 312 | 160 951 | 117 448 | 3 257 | 37 367 | 76 824 |
| 1976 | 333 569 | 93 659 | 239 910 | 184 715 | 125 476 | 3 284 | 39 781 | 82 411 |
| 1977 | 361 466 | 99 049 | 262 417 | 197 373 | 133 090 | 3 225 | 41 746 | 88 119 |
| 1978 | 386 478 | 97 212 | 289 266 | 215 727 | 129 588 | 3 203 | 40 606 | 85 779 |
| 1979 | 400 984 | 93 468 | 307 516 | 226 870 | 122 956 | 2 681 | 38 359 | 81 916 |
| 1980 | 412 958 | 98 311 | 314 710 | 226 307 | 128 813 | 2 885 | 39 398 | 86 530 |
| 1981 | 413 998 | 93 810 | 320 188 | 227 167 | 122 846 | 2 497 | 37 429 | 82 920 |
| 1982 | 409 471 | 94 096 | 315 375 | 218 820 | 122 653 | 2 521 | 37 817 | 82 315 |
| 1983 | 446 326 | 97 886 | 348 440 | 295 682 | 127 678 | 2 608 | 39 204 | 85 866 |
| 1984 | 481 333 | 93 749 | 387 584 | 334 083 | 120 551 | 2 182 | 35 470 | 82 899 |
| 1985 | 492 124 | 81 405 | 410 719 | 359 369 | 103 718 | 1 692 | 29 342 | 72 684 |
| 1986 | 521 255 | 86 393 | 434 862 | 382 338 | 110 416 | 1 807 | 30 521 | 78 088 |
| 1987 | 541 715 | 81 764 | 459 951 | 409 190 | 105 363 | 1 544 | 28 346 | 75 473 |
| 1988 | 563 793 | 86 497 | 477 296 | 426 314 | 112 270 | 1 727 | 29 547 | 80 996 |
| 1989 | 553 814 | 85 471 | 468 343 | 419 395 | 110 681 | 1 642 | 27 994 | 81 045 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

| Unfallkategorie | Januar | | |
|-------------------------------|---------------|-----------------|--|
| | 1990 | dagegen 1989 | Veränderung 1990 gegenüber 1989 |
| | Anzahl | | % |
| Unfälle mit Personenschaden | 5 978 | 6 459 | – 7,4 |
| davon mit | | | |
| Getöteten | 111 | 123 | – 9,8 |
| Schwerverletzten | 1 585 | 1 963 | – 19,3 |
| Leichtverletzten | 4 282 | 4 373 | – 2,1 |
| Unfälle mit nur Sachschaden | 36 904 | 38 429 | – 4,0 |
| davon | | | |
| mit 3 000 und mehr DM | 3 929 | 4 141 | – 5,1 |
| bei einem der Beteiligten | 32 975 | 34 288 | – 3,8 |
| Bagatellunfälle ¹⁾ | | | |
| darunter in Kombination | 5 950 | 6 014 | – 1,1 |
| mit Alkohol oder Flucht | | | |
| Straßenverkehrsunfälle | 42 882 | 44 888 | – 4,5 |

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

| STRASSENART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------|---------------------|---|------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------|--|--|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- LEICHT VERLETZTE | PERSONEN PROZENT | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR 1990 | | | | | JANUAR 1989 | | | | | ANZAHL | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | PROZENT | | | |
| AUTOBAHN | 412 | 10 | 140 | 516 | 338 | 11 | 119 | 381 | 21,9 | 9,1- | 17,6 | 35,4 | | | |
| BUNDESSTRASSEN | 1269 | 27 | 440 | 1268 | 1364 | 39 | 520 | 1335 | 7,0- | 30,8- | 15,4- | 5,0- | | | |
| INNERORTS | 839 | 11 | 236 | 851 | 887 | 22 | 256 | 867 | 5,4- | 50,0- | 7,8- | 1,8- | | | |
| AUSSERORTS | 430 | 16 | 204 | 417 | 477 | 17 | 264 | 468 | 9,9- | 5,9- | 22,7- | 10,9- | | | |
| LANDESSTRASSEN | 1710 | 49 | 532 | 1672 | 1881 | 51 | 662 | 1749 | 9,1- | 3,9- | 19,6- | 4,4- | | | |
| INNERORTS | 1092 | 18 | 242 | 1076 | 1103 | 18 | 321 | 1004 | 1,0- | - | 24,6- | 7,2 | | | |
| AUSSERORTS | 618 | 31 | 290 | 596 | 778 | 33 | 341 | 745 | 20,6- | 6,1- | 15,0- | 20,0- | | | |
| KREISSTRASSEN | 623 | 13 | 223 | 571 | 746 | 7 | 289 | 696 | 16,5- | X | 22,8- | 18,0- | | | |
| INNERORTS | 411 | 5 | 112 | 382 | 458 | 3 | 137 | 440 | 10,3- | X | 18,2- | 13,2- | | | |
| AUSSERORTS | 212 | 8 | 111 | 189 | 288 | 4 | 152 | 256 | 26,4- | X | 27,0- | 26,2- | | | |
| ANDERE STRASSEN | 1964 | 22 | 508 | 1803 | 2130 | 20 | 676 | 1802 | 7,8- | 10,0 | 24,9- | 0,1 | | | |
| INNERORTS | 1853 | 19 | 468 | 1696 | 1985 | 18 | 609 | 1680 | 6,7- | 5,6 | 23,2- | 1,0 | | | |
| AUSSERORTS | 111 | 3 | 40 | 107 | 145 | 2 | 67 | 122 | 23,4- | X | 40,3- | 12,3- | | | |
| INSGESAMT | 5978 | 121 | 1843 | 5830 | 6459 | 128 | 2266 | 5963 | 7,4- | 5,5- | 18,7- | 2,2- | | | |
| INNERORTS | 4195 | 53 | 1058 | 4005 | 4433 | 61 | 1323 | 3991 | 5,4- | 13,1- | 20,0- | 0,4 | | | |
| AUSSERORTS | 1783 | 68 | 785 | 1825 | 2026 | 67 | 943 | 1972 | 12,0- | 1,5 | 16,8- | 7,5- | | | |

| | JANUAR BIS JANUAR 1990 | | | | JANUAR BIS JANUAR 1989 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|-----------------|------------------------|-----|------|------|------------------------|-----|------|------|----------------------|-------|-------|-------|
| | ANZAHL | | | | | | | | PROZENT | | | |
| AUTOBAHNEN | 412 | 10 | 140 | 516 | 338 | 11 | 119 | 381 | 21,9 | 9,1- | 17,6 | 35,4 |
| BUNDESSTRASSEN | 1269 | 27 | 440 | 1268 | 1364 | 39 | 520 | 1335 | 7,0- | 30,8- | 15,4- | 5,0- |
| INNERORTS | 839 | 11 | 236 | 851 | 887 | 22 | 256 | 867 | 5,4- | 50,0- | 7,8- | 1,8- |
| AUSSERORTS | 430 | 16 | 204 | 417 | 477 | 17 | 264 | 468 | 9,9- | 5,9- | 22,7- | 10,9- |
| LANDESSTRASSEN | 1710 | 49 | 532 | 1672 | 1881 | 51 | 662 | 1749 | 9,1- | 3,9- | 19,6- | 4,4- |
| INNERORTS | 1092 | 18 | 242 | 1076 | 1103 | 18 | 321 | 1004 | 1,0- | - | 24,6- | 7,2 |
| AUSSERORTS | 618 | 31 | 290 | 596 | 778 | 33 | 341 | 745 | 20,6- | 6,1- | 15,0- | 20,0- |
| KREISSTRASSEN | 623 | 13 | 223 | 571 | 746 | 7 | 289 | 696 | 16,5- | X | 22,8- | 18,0- |
| INNERORTS | 411 | 5 | 112 | 382 | 458 | 3 | 137 | 440 | 10,3- | X | 18,2- | 13,2- |
| AUSSERORTS | 212 | 8 | 111 | 189 | 288 | 4 | 152 | 256 | 26,4- | X | 27,0- | 26,2- |
| ANDERE STRASSEN | 1964 | 22 | 508 | 1803 | 2130 | 20 | 676 | 1802 | 7,8- | 10,0 | 24,9- | 0,1 |
| INNERORTS | 1853 | 19 | 468 | 1696 | 1985 | 18 | 609 | 1680 | 6,7- | 5,6 | 23,2- | 1,0 |
| AUSSERORTS | 111 | 3 | 40 | 107 | 145 | 2 | 67 | 122 | 23,4- | X | 40,3- | 12,3- |
| INSGESAMT | 5978 | 121 | 1843 | 5830 | 6459 | 128 | 2266 | 5963 | 7,4- | 5,5- | 18,7- | 2,2- |
| INNERORTS | 4195 | 53 | 1058 | 4005 | 4433 | 61 | 1323 | 3991 | 5,4- | 13,1- | 20,0- | 0,4 |
| AUSSERORTS | 1783 | 68 | 785 | 1825 | 2026 | 67 | 943 | 1972 | 12,0- | 1,5 | 16,8- | 7,5- |

| UNFALLART ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | VERUNGGLUECKTE PERSONEN | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|----------------------|----------------------|---|-------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|----------------------|--|--|--|--|
| | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | UNF. MIT PERS. SCHA- DEN | GETOE- TETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR 1990 | | | | | JANUAR 1989 | | | | | PERSONEN | | | | | | |
| ANZAHL | | | | | ANZAHL | | | | | PROZENT | | | | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INNERORTS | 374 | - | 63 | 384 | 432 | 2 | 91 | 412 | 13,4- | X | 30,8- | 6,8 | | | | |
| AUSSERORTS | 334 | - | 58 | 343 | 382 | 2 | 78 | 360 | 12,6- | X | 25,6- | 4,7- | | | | |
| | 40 | - | 5 | 41 | 50 | - | 13 | 52 | 20,0- | - | X | 21,2- | | | | |
| VORAUSSFAEHRT ODER WARTET | 968 | 1 | 141 | 1207 | 844 | 9 | 140 | 1057 | 14,7 | X | 0,7 | 14,2 | | | | |
| INNERORTS | 619 | - | 53 | 755 | 502 | - | 42 | 618 | 23,3 | - | 26,2 | 22,2 | | | | |
| AUSSERORTS | 349 | 1 | 88 | 452 | 342 | 9 | 98 | 439 | 2,0 | X | 10,2- | 3,0 | | | | |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 167 | 1 | 43 | 182 | 157 | 1 | 39 | 149 | 6,4 | - | 10,3 | 22,1 | | | | |
| INNERORTS | 112 | 1 | 23 | 105 | 113 | 1 | 24 | 98 | 0,9- | - | 4,2- | 7,1 | | | | |
| AUSSERORTS | 55 | - | 20 | 77 | 44 | - | 15 | 51 | 25,0 | - | 33,3 | 51,0 | | | | |
| ENTGEGENKOMMT | 418 | 13 | 195 | 472 | 501 | 16 | 230 | 560 | 16,6- | 18,8- | 15,2- | 15,7- | | | | |
| INNERORTS | 237 | 1 | 69 | 262 | 267 | 2 | 90 | 294 | 11,2- | X | 23,3- | 10,9- | | | | |
| AUSSERORTS | 181 | 12 | 126 | 210 | 234 | 14 | 140 | 266 | 22,7- | 14,3- | 10,0- | 21,1- | | | | |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 1839 | 15 | 502 | 1899 | 1915 | 20 | 577 | 1976 | 4,0- | 25,0- | 13,0- | 3,9- | | | | |
| INNERORTS | 1457 | 5 | 325 | 1504 | 1499 | 7 | 363 | 1498 | 2,8- | X | 10,5- | 0,4 | | | | |
| AUSSERORTS | 382 | 10 | 177 | 395 | 416 | 13 | 214 | 478 | 8,2- | 23,1- | 17,3- | 17,4- | | | | |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 1041 | 57 | 419 | 663 | 1170 | 47 | 541 | 689 | 11,0- | 21,3 | 22,6- | 3,8- | | | | |
| INNERORTS | 974 | 43 | 383 | 633 | 1100 | 37 | 504 | 647 | 11,5- | 16,2 | 24,0- | 2,2- | | | | |
| AUSSERORTS | 67 | 14 | 36 | 30 | 70 | 10 | 37 | 42 | 4,3- | 40,0 | 2,7- | 28,6- | | | | |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 21 | - | 10 | 16 | 18 | - | 7 | 13 | 16,7 | - | X | 23,1 | | | | |
| INNERORTS | 9 | - | 3 | 6 | 10 | - | 1 | 11 | X | - | X | X | | | | |
| AUSSERORTS | 12 | - | 7 | 10 | 8 | - | 6 | 2 | X | - | X | X | | | | |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 465 | 22 | 236 | 371 | 598 | 17 | 299 | 438 | 22,2- | 29,4 | 21,1- | 15,3- | | | | |
| INNERORTS | 138 | 2 | 58 | 116 | 180 | 5 | 89 | 144 | 23,3- | X | 34,8- | 19,4- | | | | |
| AUSSERORTS | 327 | 20 | 178 | 255 | 418 | 12 | 210 | 294 | 21,8- | 66,7 | 15,2- | 13,3- | | | | |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 332 | 9 | 130 | 307 | 468 | 11 | 230 | 361 | 29,1- | X | 43,5- | 15,0- | | | | |
| INNERORTS | 82 | 1 | 20 | 78 | 132 | 3 | 59 | 107 | 37,9- | X | 66,1- | 27,1- | | | | |
| AUSSERORTS | 250 | 8 | 110 | 229 | 336 | 8 | 171 | 254 | 25,6- | - | 35,7- | 9,8- | | | | |
| UNFALL ANDERER ART | 353 | 3 | 104 | 329 | 356 | 5 | 112 | 308 | 0,8- | X | 7,1- | 6,8 | | | | |
| INNERORTS | 233 | - | 66 | 203 | 248 | 4 | 73 | 214 | 6,0- | X | 9,6- | 5,1- | | | | |
| AUSSERORTS | 120 | 3 | 38 | 126 | 108 | 1 | 39 | 94 | 11,1 | X | 2,6- | 34,0 | | | | |
| INSGESAMT | 5978 | 121 | 1843 | 5830 | 6459 | 128 | 2266 | 5963 | 7,4- | 5,5- | 18,7- | 2,2- | | | | |
| INNERORTS | 4195 | 53 | 1058 | 4005 | 4433 | 61 | 1323 | 3991 | 5,4- | 13,1- | 20,0- | 0,4 | | | | |
| AUSSERORTS | 1783 | 68 | 785 | 1825 | 2026 | 67 | 943 | 1972 | 12,0- | 1,5 | 16,8- | 7,5 | | | | |

| | JANUAR BIS JANUAR 1990 | | | | JANUAR BIS JANUAR 1989 | | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | |
|---|------------------------|-----|------|------|------------------------|-----|------|------|----------------------|-------|-------|-------|
| | ANZAHL | | | | ANZAHL | | | | PROZENT | | | |
| ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST. | 374 | - | 63 | 384 | 432 | 2 | 91 | 412 | 13,4- | X | 30,8- | 6,8- |
| INNERORTS | 334 | - | 58 | 343 | 382 | 2 | 78 | 360 | 12,6- | X | 25,6- | 4,7- |
| AUSSERORTS | 40 | - | 5 | 41 | 50 | - | 13 | 52 | 20,0- | - | X | 21,2- |
| VORAUSFAEHRT ODER WARTET | 968 | 1 | 141 | 1207 | 844 | 9 | 140 | 1057 | 14,7 | X | 0,7 | 14,2 |
| INNERORTS | 619 | - | 53 | 755 | 502 | - | 42 | 618 | 23,3 | - | 26,2 | 22,2 |
| AUSSERORTS | 349 | 1 | 88 | 452 | 342 | 9 | 98 | 439 | 2,0 | X | 10,2- | 3,0 |
| SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT | 167 | 1 | 43 | 182 | 157 | 1 | 39 | 149 | 6,4 | - | 10,3 | 22,1 |
| INNERORTS | 112 | 1 | 23 | 105 | 113 | 1 | 24 | 98 | 0,9- | - | 4,2- | 7,1 |
| AUSSERORTS | 55 | - | 20 | 77 | 44 | - | 15 | 51 | 25,0 | - | 33,3 | 51,0 |
| ENTGEGENKOMMT | 418 | 13 | 195 | 472 | 501 | 16 | 230 | 560 | 16,6- | 18,8- | 15,2- | 15,7- |
| INNERORTS | 237 | 1 | 69 | 262 | 267 | 2 | 90 | 294 | 11,2- | X | 23,3- | 10,9- |
| AUSSERORTS | 181 | 12 | 126 | 210 | 234 | 14 | 140 | 266 | 22,7- | 14,3- | 10,0- | 21,1- |
| EINBIEGT OD. KREUZT | 1839 | 15 | 502 | 1899 | 1915 | 20 | 577 | 1976 | 4,0- | 25,0- | 13,0- | 3,9- |
| INNERORTS | 1457 | 5 | 325 | 1504 | 1499 | 7 | 363 | 1498 | 2,8- | X | 10,5- | 0,4 |
| AUSSERORTS | 382 | 10 | 177 | 395 | 416 | 13 | 214 | 478 | 8,2- | 23,1- | 17,3- | 17,4- |
| ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER | 1041 | 57 | 419 | 663 | 1170 | 47 | 541 | 689 | 11,0- | 21,3 | 22,6- | 3,8- |
| INNERORTS | 974 | 43 | 383 | 633 | 1100 | 37 | 504 | 647 | 11,5- | 16,2 | 24,0- | 2,2- |
| AUSSERORTS | 67 | 14 | 36 | 30 | 70 | 10 | 37 | 42 | 4,3- | 40,0 | 2,7- | 28,6- |
| AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | 21 | - | 10 | 16 | 18 | - | 7 | 13 | 16,7 | - | X | 23,1 |
| INNERORTS | 9 | - | 3 | 6 | 10 | - | 1 | 11 | X | - | X | X |
| AUSSERORTS | 12 | - | 7 | 10 | 8 | - | 6 | 2 | X | - | X | X |
| ABK.V.FAHRB.N.RECHTS | 465 | 22 | 236 | 371 | 598 | 17 | 299 | 438 | 22,2- | 29,4 | 21,1- | 15,3- |
| INNERORTS | 138 | 2 | 58 | 116 | 180 | 5 | 89 | 144 | 23,3- | X | 34,8- | 19,4- |
| AUSSERORTS | 327 | 20 | 178 | 255 | 418 | 12 | 210 | 294 | 21,8- | 66,7 | 15,2- | 13,3- |
| ABK.V.FAHRB.N.LINKS | 332 | 9 | 130 | 307 | 468 | 11 | 230 | 361 | 29,1- | X | 43,5- | 15,0- |
| INNERORTS | 82 | 1 | 20 | 78 | 132 | 3 | 59 | 107 | 37,9- | X | 66,1- | 27,1- |
| AUSSERORTS | 250 | 8 | 110 | 229 | 336 | 8 | 171 | 254 | 25,6- | - | 35,7- | 9,8- |
| UNFALL ANDERER ART | 353 | 3 | 104 | 329 | 356 | 5 | 112 | 308 | 0,8- | X | 7,1- | 6,8 |
| INNERORTS | 233 | - | 66 | 203 | 248 | 4 | 73 | 214 | 6,0- | X | 9,6- | 5,1- |
| AUSSERORTS | 120 | 3 | 38 | 126 | 108 | 1 | 39 | 94 | 11,1 | X | 2,6- | 34,0 |
| INSGESAMT | 5978 | 121 | 1843 | 5830 | 6459 | 128 | 2266 | 5963 | 7,4- | 5,5- | 18,7- | 2,2- |
| INNERORTS | 4195 | 53 | 1058 | 4005 | 4433 | 61 | 1323 | 3991 | 5,4- | 13,1- | 20,0- | 0,4 |
| AUSSERORTS | 1783 | 68 | 785 | 1825 | 2026 | 67 | 943 | 1972 | 12,0- | 1,5 | 16,8- | 7,5 |

| ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT | G E T O E T E T E | | | | | | S C H W E R V E R L E T Z T E | | | | | |
|--|-------------------|------|-------------------------|------------------------|------|-------------------------|-------------------------------|------|-------------------------|------------------------|------|-------------------------|
| | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS JANUAR 1990 | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS JANUAR 1989 | | ZU- ABNAH- ME (-) |
| | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. |
| UNTER 15 | 5 | 4 | X | 5 | 4 | X | 199 | 260 | 23,5- | 199 | 260 | 23,5- |
| MAENNLICH | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 130 | 164 | 20,7- | 130 | 164 | 20,7- |
| WEIBLICH | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X | 69 | 96 | 28,1- | 69 | 96 | 28,1- |
| 15 BIS 18 | 5 | 3 | X | 5 | 3 | X | 112 | 149 | 24,8- | 112 | 149 | 24,8- |
| MAENNLICH | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X | 70 | 100 | 30,0- | 70 | 100 | 30,0- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 42 | 49 | 14,3- | 42 | 49 | 14,3- |
| 18 BIS 21 | 17 | 9 | X | 17 | 9 | X | 243 | 312 | 22,1- | 243 | 312 | 22,1- |
| MAENNLICH | 12 | 9 | X | 12 | 9 | X | 144 | 195 | 26,2- | 144 | 195 | 26,2- |
| WEIBLICH | 5 | - | X | 5 | - | X | 99 | 117 | 15,4- | 99 | 117 | 15,4- |
| 21 BIS 25 | 14 | 14 | - | 14 | 14 | - | 251 | 315 | 20,3- | 251 | 315 | 20,3- |
| MAENNLICH | 12 | 12 | - | 12 | 12 | - | 157 | 182 | 13,7- | 157 | 182 | 13,7- |
| WEIBLICH | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 94 | 133 | 29,3- | 94 | 133 | 29,3- |
| 25 BIS 30 | 10 | 12 | 16,7- | 10 | 12 | 16,7- | 202 | 230 | 12,2- | 202 | 230 | 12,2- |
| MAENNLICH | 9 | 10 | X | 9 | 10 | X | 117 | 139 | 15,8- | 117 | 139 | 15,8- |
| WEIBLICH | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X | 85 | 91 | 6,6- | 85 | 91 | 6,6- |
| 30 BIS 35 | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - | 117 | 129 | 9,3- | 117 | 129 | 9,3- |
| MAENNLICH | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | 66 | 83 | 20,5- | 66 | 83 | 20,5- |
| WEIBLICH | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X | 51 | 46 | 10,9 | 51 | 46 | 10,9 |
| 35 BIS 40 | 2 | 4 | X | 2 | 4 | X | 103 | 84 | 22,6 | 103 | 84 | 22,6 |
| MAENNLICH | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | 64 | 53 | 20,8 | 64 | 53 | 20,8 |
| WEIBLICH | - | 2 | X | - | 2 | X | 39 | 31 | 25,8 | 39 | 31 | 25,8 |
| 40 BIS 45 | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X | 68 | 85 | 20,0- | 68 | 85 | 20,0- |
| MAENNLICH | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 43 | 47 | 8,5- | 43 | 47 | 8,5- |
| WEIBLICH | 1 | - | X | 1 | - | X | 25 | 38 | 34,2- | 25 | 38 | 34,2- |
| 45 BIS 50 | 4 | 6 | X | 4 | 6 | X | 87 | 130 | 33,1- | 87 | 130 | 33,1- |
| MAENNLICH | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X | 45 | 77 | 41,6- | 45 | 77 | 41,6- |
| WEIBLICH | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 42 | 53 | 20,8- | 42 | 53 | 20,8- |
| 50 BIS 55 | 2 | 13 | X | 2 | 13 | X | 127 | 109 | 16,5 | 127 | 109 | 16,5 |
| MAENNLICH | 2 | 8 | X | 2 | 8 | X | 81 | 49 | 65,3 | 81 | 49 | 65,3 |
| WEIBLICH | - | 5 | X | - | 5 | X | 46 | 60 | 23,3- | 46 | 60 | 23,3- |
| 55 BIS 60 | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X | 63 | 102 | 38,2- | 63 | 102 | 38,2- |
| MAENNLICH | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X | 36 | 58 | 37,9- | 36 | 58 | 37,9- |
| WEIBLICH | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 27 | 44 | 38,6- | 27 | 44 | 38,6- |
| 60 BIS 65 | 9 | 6 | X | 9 | 6 | X | 65 | 91 | 28,6- | 65 | 91 | 28,6- |
| MAENNLICH | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X | 27 | 46 | 41,3- | 27 | 46 | 41,3- |
| WEIBLICH | 5 | 4 | X | 5 | 4 | X | 38 | 45 | 15,6- | 38 | 45 | 15,6- |
| 65 BIS 70 | 4 | 13 | X | 4 | 13 | X | 61 | 73 | 16,4- | 61 | 73 | 16,4- |
| MAENNLICH | 4 | 9 | X | 4 | 9 | X | 26 | 26 | - | 26 | 26 | - |
| WEIBLICH | - | 4 | X | - | 4 | X | 35 | 47 | 25,5- | 35 | 47 | 25,5- |
| 70 BIS 75 | 5 | 8 | X | 5 | 8 | X | 34 | 58 | 41,4- | 34 | 58 | 41,4- |
| MAENNLICH | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X | 14 | 23 | 39,1- | 14 | 23 | 39,1- |
| WEIBLICH | 1 | 6 | X | 1 | 6 | X | 20 | 35 | 42,9- | 20 | 35 | 42,9- |
| 75 U. MEHR | 30 | 26 | 15,4 | 30 | 26 | 15,4 | 111 | 138 | 19,6- | 111 | 138 | 19,6- |
| MAENNLICH | 10 | 12 | 16,7- | 10 | 12 | 16,7- | 42 | 52 | 19,2- | 42 | 52 | 19,2- |
| WEIBLICH | 20 | 14 | 42,9 | 20 | 14 | 42,9 | 69 | 86 | 19,8- | 69 | 86 | 19,8- |
| ALLE ALTERSKLASSEN | 121 | 128 | 5,5- | 121 | 128 | 5,5- | 1843 | 2265 | 18,6- | 1843 | 2265 | 18,6- |
| MAENNLICH | 76 | 83 | 8,4- | 76 | 83 | 8,4- | 1062 | 1294 | 17,9- | 1062 | 1294 | 17,9- |
| WEIBLICH | 45 | 45 | - | 45 | 45 | - | 781 | 971 | 19,6- | 781 | 971 | 19,6- |
| OHNE ANGABE | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| INSGESAMT | 121 | 128 | 5,5- | 121 | 128 | 5,5- | 1843 | 2266 | 18,7- | 1843 | 2266 | 18,7- |

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLUECKTE | | | | | | INSGESAMT | | ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT |
|-----------------|------|----------------------------------|-------------------|------|----------------------------------|---------------|------|----------------------------------|-------------------|------|----------------------------------|--------------------|--|--|
| JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) PROZ. | | | |
| 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | | | |
| ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | ANZAHL | | | | | |
| 570 | 574 | 0,7- | 570 | 574 | 0,7- | 774 | 838 | 7,6- | 774 | 838 | 7,6- | UNTER 15 | | |
| 334 | 338 | 1,2- | 334 | 338 | 1,2- | 466 | 504 | 7,5- | 466 | 504 | 7,5- | MAENNLICH | | |
| 236 | 236 | - | 236 | 236 | - | 308 | 334 | 7,8- | 308 | 334 | 7,8- | WEIBLICH | | |
| 297 | 315 | 5,7- | 297 | 315 | 5,7- | 414 | 467 | 11,4- | 414 | 467 | 11,4- | 15 BIS 18 | | |
| 187 | 217 | 13,8- | 187 | 217 | 13,8- | 261 | 319 | 18,2- | 261 | 319 | 18,2- | MAENNLICH | | |
| 110 | 98 | 12,2 | 110 | 98 | 12,2 | 153 | 148 | 3,4 | 153 | 148 | 3,4 | WEIBLICH | | |
| 688 | 736 | 6,5- | 688 | 736 | 6,5- | 948 | 1057 | 10,3- | 948 | 1057 | 10,3- | 18 BIS 21 | | |
| 385 | 445 | 13,5- | 385 | 445 | 13,5- | 541 | 649 | 16,6- | 541 | 649 | 16,6- | MAENNLICH | | |
| 303 | 291 | 4,1 | 303 | 291 | 4,1 | 407 | 408 | 0,2- | 407 | 408 | 0,2- | WEIBLICH | | |
| 864 | 916 | 5,7- | 864 | 916 | 5,7- | 1129 | 1245 | 9,3- | 1129 | 1245 | 9,3- | 21 BIS 25 | | |
| 515 | 524 | 1,7- | 515 | 524 | 1,7- | 684 | 718 | 4,7- | 684 | 718 | 4,7- | MAENNLICH | | |
| 349 | 392 | 11,0- | 349 | 392 | 11,0- | 445 | 527 | 15,6- | 445 | 527 | 15,6- | WEIBLICH | | |
| 795 | 734 | 8,3 | 795 | 734 | 8,3 | 1007 | 976 | 3,2 | 1007 | 976 | 3,2 | 25 BIS 30 | | |
| 480 | 436 | 10,1 | 480 | 436 | 10,1 | 606 | 585 | 3,6 | 606 | 585 | 3,6 | MAENNLICH | | |
| 315 | 298 | 5,7 | 315 | 298 | 5,7 | 401 | 391 | 2,6 | 401 | 391 | 2,6 | WEIBLICH | | |
| 457 | 509 | 10,2- | 457 | 509 | 10,2- | 579 | 643 | 10,0- | 579 | 643 | 10,0- | 30 BIS 35 | | |
| 267 | 297 | 10,1- | 267 | 297 | 10,1- | 335 | 384 | 12,8- | 335 | 384 | 12,8- | MAENNLICH | | |
| 190 | 212 | 10,4- | 190 | 212 | 10,4- | 244 | 259 | 5,8- | 244 | 259 | 5,8- | WEIBLICH | | |
| 416 | 388 | 7,2 | 416 | 388 | 7,2 | 521 | 476 | 9,5 | 521 | 476 | 9,5 | 35 BIS 40 | | |
| 248 | 234 | 6,0 | 248 | 234 | 6,0 | 314 | 289 | 8,7 | 314 | 289 | 8,7 | MAENNLICH | | |
| 168 | 154 | 9,1 | 168 | 154 | 9,1 | 207 | 187 | 10,7 | 207 | 187 | 10,7 | WEIBLICH | | |
| 350 | 334 | 4,8 | 350 | 334 | 4,8 | 421 | 420 | 0,2 | 421 | 420 | 0,2 | 40 BIS 45 | | |
| 190 | 173 | 9,8 | 190 | 173 | 9,8 | 235 | 221 | 6,3 | 235 | 221 | 6,3 | MAENNLICH | | |
| 160 | 161 | 0,6- | 160 | 161 | 0,6- | 186 | 199 | 6,5- | 186 | 199 | 6,5- | WEIBLICH | | |
| 343 | 395 | 13,2- | 343 | 395 | 13,2- | 434 | 531 | 18,3- | 434 | 531 | 18,3- | 45 BIS 50 | | |
| 178 | 206 | 13,6- | 178 | 206 | 13,6- | 226 | 288 | 21,5- | 226 | 288 | 21,5- | MAENNLICH | | |
| 165 | 189 | 12,7- | 165 | 189 | 12,7- | 208 | 243 | 14,4- | 208 | 243 | 14,4- | WEIBLICH | | |
| 344 | 309 | 11,3 | 344 | 309 | 11,3 | 473 | 431 | 9,7 | 473 | 431 | 9,7 | 50 BIS 55 | | |
| 182 | 156 | 16,7 | 182 | 156 | 16,7 | 265 | 213 | 24,4 | 265 | 213 | 24,4 | MAENNLICH | | |
| 162 | 153 | 5,9 | 162 | 153 | 5,9 | 208 | 218 | 4,6- | 208 | 218 | 4,6- | WEIBLICH | | |
| 228 | 251 | 9,2- | 228 | 251 | 9,2- | 297 | 357 | 16,8- | 297 | 357 | 16,8- | 55 BIS 60 | | |
| 121 | 127 | 4,7- | 121 | 127 | 4,7- | 161 | 188 | 14,4- | 161 | 188 | 14,4- | MAENNLICH | | |
| 107 | 124 | 13,7- | 107 | 124 | 13,7- | 136 | 169 | 19,5- | 136 | 169 | 19,5- | WEIBLICH | | |
| 151 | 163 | 7,4- | 151 | 163 | 7,4- | 225 | 260 | 13,5- | 225 | 260 | 13,5- | 60 BIS 65 | | |
| 67 | 79 | 15,2- | 67 | 79 | 15,2- | 98 | 127 | 22,8- | 98 | 127 | 22,8- | MAENNLICH | | |
| 84 | 84 | - | 84 | 84 | - | 127 | 133 | 4,5- | 127 | 133 | 4,5- | WEIBLICH | | |
| 127 | 112 | 13,4 | 127 | 112 | 13,4 | 192 | 198 | 3,0- | 192 | 198 | 3,0- | 65 BIS 70 | | |
| 54 | 49 | 10,2 | 54 | 49 | 10,2 | 84 | 84 | - | 84 | 84 | - | MAENNLICH | | |
| 73 | 63 | 15,9 | 73 | 63 | 15,9 | 108 | 114 | 5,3- | 108 | 114 | 5,3- | WEIBLICH | | |
| 60 | 77 | 22,1- | 60 | 77 | 22,1- | 99 | 143 | 30,8- | 99 | 143 | 30,8- | 70 BIS 75 | | |
| 23 | 32 | 28,1- | 23 | 32 | 28,1- | 41 | 57 | 28,1- | 41 | 57 | 28,1- | MAENNLICH | | |
| 37 | 45 | 17,8- | 37 | 45 | 17,8- | 58 | 86 | 32,6- | 58 | 86 | 32,6- | WEIBLICH | | |
| 135 | 143 | 5,6- | 135 | 143 | 5,6- | 276 | 307 | 10,1- | 276 | 307 | 10,1- | 75 U. MEHR | | |
| 49 | 56 | 12,5- | 49 | 56 | 12,5- | 101 | 120 | 15,8- | 101 | 120 | 15,8- | MAENNLICH | | |
| 86 | 87 | 1,2- | 86 | 87 | 1,2- | 175 | 187 | 6,4- | 175 | 187 | 6,4- | WEIBLICH | | |
| 5825 | 5956 | 2,2- | 5825 | 5956 | 2,2- | 7789 | 8349 | 6,7- | 7789 | 8349 | 6,7- | ALLE ALTERSKLASSEN | | |
| 3280 | 3369 | 2,6- | 3280 | 3369 | 2,6- | 4418 | 4746 | 6,9- | 4418 | 4746 | 6,9- | MAENNLICH | | |
| 2545 | 2587 | 1,6- | 2545 | 2587 | 1,6- | 3371 | 3603 | 6,4- | 3371 | 3603 | 6,4- | WEIBLICH | | |
| 5 | 7 | X | 5 | 7 | X | 5 | 8 | X | 5 | 8 | X | OHNE ANGABE | | |
| 5830 | 5963 | 2,2- | 5830 | 5963 | 2,2- | 7794 | 8357 | 6,7- | 7794 | 8357 | 6,7- | INSGESAMT | | |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG | GETOETETE | | | | | | SCHWERVERLETZTE | | | | | |
|---|-----------|------|-------------------------|-------------------|------|-------------------------|-----------------|------|-------------------------|-------------------|------|-------------------------|
| | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) |
| | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| ORTSLAGE | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. | ANZAHL | | PROZ. |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| MOFAS, MOPEDS | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X | 58 | 88 | 34,1- | 58 | 88 | 34,1- |
| INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 42 | 61 | 31,1- | 42 | 61 | 31,1- |
| AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 2 | X | 16 | 27 | 40,7- | 16 | 27 | 40,7- |
| MOTORZWEIKAEERN | | | | | | | | | | | | |
| MIT AMTL. KENNZ. | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X | 75 | 73 | 2,7 | 75 | 73 | 2,7 |
| INNERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X | 54 | 53 | 1,9 | 54 | 53 | 1,9 |
| AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 21 | 20 | 5,0 | 21 | 20 | 5,0 |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 52 | 55 | 5,5- | 52 | 55 | 5,5- | 997 | 1214 | 17,9- | 997 | 1214 | 17,9- |
| INNERORTS | 6 | 13 | X | 6 | 13 | X | 350 | 424 | 17,5- | 350 | 424 | 17,5- |
| AUSSERORTS | 46 | 42 | 9,5 | 46 | 42 | 9,5 | 647 | 790 | 18,1- | 647 | 790 | 18,1- |
| BUSSEN | - | - | - | - | - | - | 7 | 15 | X | 7 | 15 | X |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 5 | 14 | X | 5 | 14 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 4 | - | X | 4 | - | X | 29 | 42 | 31,0- | 29 | 42 | 31,0- |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 4 | 15 | X | 4 | 15 | X |
| AUSSERORTS | 4 | - | X | 4 | - | X | 25 | 27 | 7,4- | 25 | 27 | 7,4- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG | - | 2 | X | - | 2 | X | 2 | 5 | X | 2 | 5 | X |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - |
| AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 2 | X | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS | 60 | 61 | 1,6- | 60 | 61 | 1,6- | 1168 | 1438 | 18,8- | 1168 | 1438 | 18,8- |
| INNERORTS | 8 | 14 | X | 8 | 14 | X | 456 | 569 | 19,9- | 456 | 569 | 19,9- |
| AUSSERORTS | 52 | 47 | 10,6 | 52 | 47 | 10,6 | 712 | 869 | 18,1- | 712 | 869 | 18,1- |
| FAHRRAEERN | 3 | 19 | X | 3 | 19 | X | 242 | 275 | 12,0- | 242 | 275 | 12,0- |
| INNERORTS | 2 | 9 | X | 2 | 9 | X | 211 | 238 | 11,3- | 211 | 238 | 11,3- |
| AUSSERORTS | 1 | 10 | X | 1 | 10 | X | 31 | 37 | 16,2- | 31 | 37 | 16,2- |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | - | 1 | X | - | 1 | X | 43 | 59 | 27,1- | 43 | 59 | 27,1- |
| INNERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X | 41 | 51 | 19,6- | 41 | 51 | 19,6- |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | 2 | 8 | X | 2 | 8 | X |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | - | - | - | - | - | - | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X |
| AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X |
| FUSSGAENGER | 56 | 48 | 16,7 | 56 | 48 | 16,7 | 425 | 544 | 21,9- | 425 | 544 | 21,9- |
| INNERORTS | 43 | 38 | 13,2 | 43 | 38 | 13,2 | 385 | 509 | 24,4- | 385 | 509 | 24,4- |
| AUSSERORTS | 13 | 10 | 30,0 | 13 | 10 | 30,0 | 40 | 35 | 14,3 | 40 | 35 | 14,3 |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X | 107 | 145 | 26,2- | 107 | 145 | 26,2- |
| INNERORTS | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X | 104 | 139 | 25,2- | 104 | 139 | 25,2- |
| AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 3 | 6 | X | 3 | 6 | X |
| 65 JAHRE U. AELTER | 34 | 33 | 3,0 | 34 | 33 | 3,0 | 113 | 149 | 24,2- | 113 | 149 | 24,2- |
| INNERORTS | 29 | 28 | 3,6 | 29 | 28 | 3,6 | 105 | 140 | 25,0- | 105 | 140 | 25,0- |
| AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - | 8 | 9 | X | 8 | 9 | X |
| ANDERE PERSONEN | 2 | - | X | 2 | - | X | 5 | 7 | X | 5 | 7 | X |
| INNERORTS | - | - | - | - | - | - | 3 | 6 | X | 3 | 6 | X |
| AUSSERORTS | 2 | - | X | 2 | - | X | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X |
| INSGESAMT | 121 | 128 | 5,5- | 121 | 128 | 5,5- | 1843 | 2266 | 18,7- | 1843 | 2266 | 18,7- |
| INNERORTS | 53 | 61 | 13,1- | 53 | 61 | 13,1- | 1058 | 1323 | 20,0- | 1058 | 1323 | 20,0- |
| AUSSERORTS | 68 | 67 | 1,5 | 68 | 67 | 1,5 | 785 | 943 | 16,8- | 785 | 943 | 16,8- |
| DAR. | | | | | | | | | | | | |
| UNTER 15 JAHREN | 5 | 4 | X | 5 | 4 | X | 199 | 260 | 23,5- | 199 | 260 | 23,5- |
| INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - | 161 | 212 | 24,1- | 161 | 212 | 24,1- |
| AUSSERORTS | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 38 | 48 | 20,8- | 38 | 48 | 20,8- |
| 65 JAHRE U. AELTER | 39 | 47 | 17,0- | 39 | 47 | 17,0- | 206 | 269 | 23,4- | 206 | 269 | 23,4- |
| INNERORTS | 31 | 35 | 11,4- | 31 | 35 | 11,4- | 158 | 210 | 24,8- | 158 | 210 | 24,8- |
| AUSSERORTS | 8 | 12 | X | 8 | 12 | X | 48 | 59 | 18,6- | 48 | 59 | 18,6- |

| LEICHTVERLETZTE | | | | | | VERUNGLUECKTE INSGESAMT | | | | | | ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE |
|----------------------|------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------------------|------|-------------------------|--|
| JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- ABNAH- ME (-) | |
| 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | | |
| ANZAHL | | | PROZ. | ANZAHL | | | PROZ. | | ANZAHL | | | |
| FAHRER UND MITFAHRER | | | | | | | | | | | | |
| VON | | | | | | | | | | | | |
| 156 | 166 | 6,0- | 156 | 166 | 6,0- | 215 | 257 | 16,3- | 215 | 257 | 16,3- | MOFAS, MOPEDS |
| 138 | 148 | 6,8- | 138 | 148 | 6,8- | 181 | 210 | 13,8- | 181 | 210 | 13,8- | INNERORTS |
| 18 | 18 | - | 18 | 18 | - | 34 | 47 | 27,7- | 34 | 47 | 27,7- | AUSSERORTS |
| 169 | 172 | 1,7- | 169 | 172 | 1,7- | 247 | 246 | 0,4 | 247 | 246 | 0,4 | MOTORZWEIRÄDERN |
| 139 | 151 | 7,9- | 139 | 151 | 7,9- | 194 | 204 | 4,9- | 194 | 204 | 4,9- | MIT AMTL. KENNZ. |
| 30 | 21 | 42,9 | 30 | 21 | 42,9 | 53 | 42 | 26,2 | 53 | 42 | 26,2 | INNERORTS |
| 3997 | 4137 | 3,4- | 3997 | 4137 | 3,4- | 5046 | 5406 | 6,7- | 5046 | 5406 | 6,7- | AUSSERORTS |
| 2363 | 2348 | 0,6 | 2363 | 2348 | 0,6 | 2719 | 2785 | 2,4- | 2719 | 2785 | 2,4- | PERSONENKRAFTWAGEN |
| 1634 | 1789 | 8,7- | 1634 | 1789 | 8,7- | 2327 | 2621 | 11,2- | 2327 | 2621 | 11,2- | INNERORTS |
| 65 | 56 | 16,1 | 65 | 56 | 16,1 | 72 | 71 | 1,4 | 72 | 71 | 1,4 | AUSSERORTS |
| 61 | 56 | 8,9 | 61 | 56 | 8,9 | 66 | 70 | 5,7- | 66 | 70 | 5,7- | RUSSEN |
| 4 | - | X | 4 | - | X | 6 | 1 | X | 6 | 1 | X | INNERORTS |
| 109 | 90 | 21,1 | 109 | 90 | 21,1 | 142 | 132 | 7,6 | 142 | 132 | 7,6 | AUSSERORTS |
| 44 | 33 | 33,3 | 44 | 33 | 33,3 | 48 | 48 | - | 48 | 48 | - | GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN |
| 65 | 57 | 14,0 | 65 | 57 | 14,0 | 94 | 84 | 11,9 | 94 | 84 | 11,9 | INNERORTS |
| 2 | - | X | 2 | - | X | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | AUSSERORTS |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | X | - | 1 | X | LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN |
| 2 | - | X | 2 | - | X | 2 | - | X | 2 | - | X | INNERORTS |
| 8 | 10 | X | 8 | 10 | X | 10 | 17 | 41,2- | 10 | 17 | 41,2- | AUSSERORTS |
| 6 | 5 | X | 6 | 5 | X | 7 | 6 | X | 7 | 6 | X | SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG |
| 2 | 5 | X | 2 | 5 | X | 3 | 11 | X | 3 | 11 | X | INNERORTS |
| 4506 | 4631 | 2,7- | 4506 | 4631 | 2,7- | 5734 | 6130 | 6,5- | 5734 | 6130 | 6,5- | AUSSERORTS |
| 2751 | 2741 | 0,4 | 2751 | 2741 | 0,4 | 3215 | 3324 | 3,3- | 3215 | 3324 | 3,3- | KRAFTFAHRZEUGEN ZUS |
| 1755 | 1890 | 7,1- | 1755 | 1890 | 7,1- | 2519 | 2806 | 10,2- | 2519 | 2806 | 10,2- | INNERORTS |
| 651 | 647 | 0,6 | 651 | 647 | 0,6 | 896 | 941 | 4,8- | 896 | 941 | 4,8- | AUSSERORTS |
| 608 | 598 | 1,7 | 608 | 598 | 1,7 | 821 | 845 | 2,8- | 821 | 845 | 2,8- | FAHRRÄDERN |
| 43 | 49 | 12,2- | 43 | 49 | 12,2- | 75 | 96 | 21,9- | 75 | 96 | 21,9- | INNERORTS |
| 169 | 140 | 20,7 | 169 | 140 | 20,7 | 212 | 200 | 6,0 | 212 | 200 | 6,0 | AUSSERORTS |
| 162 | 134 | 20,9 | 162 | 134 | 20,9 | 203 | 186 | 9,1 | 203 | 186 | 9,1 | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 7 | 6 | X | 7 | 6 | X | 9 | 14 | X | 9 | 14 | X | INNERORTS |
| 21 | 18 | 16,7 | 21 | 18 | 16,7 | 24 | 20 | 20,0 | 24 | 20 | 20,0 | AUSSERORTS |
| 21 | 17 | 23,5 | 21 | 17 | 23,5 | 24 | 18 | 33,3 | 24 | 18 | 33,3 | ANDEREN FAHRZEUGEN |
| - | 1 | X | - | 1 | X | - | 2 | X | - | 2 | X | INNERORTS |
| 649 | 660 | 1,7- | 649 | 660 | 1,7- | 1130 | 1252 | 9,7- | 1130 | 1252 | 9,7- | AUSSERORTS |
| 622 | 628 | 1,0- | 622 | 628 | 1,0- | 1050 | 1175 | 10,6- | 1050 | 1175 | 10,6- | FUSSGAENGER |
| 27 | 32 | 15,6- | 27 | 32 | 15,6- | 80 | 77 | 3,9 | 80 | 77 | 3,9 | INNERORTS |
| 105 | 213 | 13,1- | 185 | 213 | 13,1- | 296 | 361 | 18,0- | 296 | 361 | 18,0- | AUSSERORTS |
| 182 | 206 | 11,7- | 182 | 206 | 11,7- | 289 | 347 | 16,7- | 289 | 347 | 16,7- | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 3 | 7 | X | 3 | 7 | X | 7 | 14 | X | 7 | 14 | X | INNERORTS |
| 96 | 111 | 13,5- | 96 | 111 | 13,5- | 243 | 293 | 17,1- | 243 | 293 | 17,1- | AUSSERORTS |
| 93 | 105 | 11,4- | 93 | 105 | 11,4- | 227 | 273 | 16,9- | 227 | 273 | 16,9- | 65 JAHRE U. ÄLTER |
| 3 | 6 | X | 3 | 6 | X | 16 | 20 | 20,0- | 16 | 20 | 20,0- | INNERORTS |
| 3 | 7 | X | 3 | 7 | X | 10 | 14 | 28,6- | 10 | 14 | 28,6- | AUSSERORTS |
| 3 | 7 | X | 3 | 7 | X | 6 | 13 | X | 6 | 13 | X | ANDERE PERSONEN |
| - | - | - | - | - | - | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X | INNERORTS |
| 5830 | 5963 | 2,2- | 5830 | 5963 | 2,2- | 7794 | 8357 | 6,7- | 7794 | 8357 | 6,7- | AUSSERORTS |
| 4005 | 3991 | 0,4 | 4005 | 3991 | 0,4 | 5116 | 5375 | 4,8- | 5116 | 5375 | 4,8- | INSGESAMT |
| 1825 | 1972 | 7,5- | 1825 | 1972 | 7,5- | 2678 | 2982 | 10,2- | 2678 | 2982 | 10,2- | INNERORTS |
| 570 | 574 | 0,7- | 570 | 574 | 0,7- | 774 | 838 | 7,6- | 774 | 838 | 7,6- | AUSSERORTS |
| 483 | 461 | 4,8 | 483 | 461 | 4,8 | 647 | 676 | 4,3- | 647 | 676 | 4,3- | DAR. UNTER 15 JAHREN |
| 87 | 113 | 23,0- | 87 | 113 | 23,0- | 127 | 162 | 21,6- | 127 | 162 | 21,6- | INNERORTS |
| 322 | 332 | 3,0- | 322 | 332 | 3,0- | 567 | 648 | 12,5- | 567 | 648 | 12,5- | AUSSERORTS |
| 258 | 265 | 2,6- | 258 | 265 | 2,6- | 447 | 510 | 12,4- | 447 | 510 | 12,4- | 65 JAHRE U. ÄLTER |
| 64 | 67 | 4,5- | 64 | 67 | 4,5- | 120 | 138 | 13,0- | 120 | 138 | 13,0- | INNERORTS |

| ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE | JANUAR BIS JANUAR 1990 | | JANUAR BIS JANUAR 1989 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | JANUAR BIS JANUAR 1990 | | JANUAR BIS JANUAR 1989 | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | |
|--|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------------------------|----------------------|------------------|
| | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | | UNFAELLE MIT | |
| | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | PERS.- SCHADEN | SACH- SCHADEN | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | PERS.- SCHADEN | SACH- SCHADEN |
| | ANZAHL | | | | PROZENT | | ANZAHL | | | | PROZENT | |
| FUEHRER VON | | | | | | | | | | | | |
| MOTOFAS, MOPEDS | 232 | 1 | 278 | 1 | 16,5- | - | 232 | 1 | 278 | 1 | 16,5- | - |
| INNERORTS | 194 | 1 | 227 | 1 | 14,5- | - | 194 | 1 | 227 | 1 | 14,5- | - |
| AUSSERORTS | 38 | - | 51 | - | 25,5- | - | 38 | - | 51 | - | 25,5- | - |
| MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ. | 244 | 4 | 237 | 6 | 3,0 | X | 244 | 4 | 237 | 6 | 3,0 | X |
| INNERORTS | 193 | 4 | 195 | 5 | 1,0- | X | 193 | 4 | 195 | 5 | 1,0- | X |
| AUSSERORTS | 51 | - | 42 | 1 | 21,4 | X | 51 | - | 42 | 1 | 21,4 | X |
| PERSONENKRAFTWAGEN | 8746 | 6983 | 9248 | 7380 | 5,4- | 5,4- | 8746 | 6983 | 9248 | 7380 | 5,4- | 5,4- |
| INNERORTS | 5927 | 4597 | 6108 | 4853 | 3,0- | 5,3- | 5927 | 4597 | 6108 | 4853 | 3,0- | 5,3- |
| AUSSERORTS | 2819 | 2386 | 3140 | 2527 | 10,2- | 5,6- | 2819 | 2386 | 3140 | 2527 | 10,2- | 5,6- |
| BUSSEN | 105 | 50 | 115 | 38 | 8,7- | 31,6 | 105 | 50 | 115 | 38 | 8,7- | 31,6 |
| INNERORTS | 88 | 32 | 102 | 29 | 13,7- | 10,3 | 88 | 32 | 102 | 29 | 13,7- | 10,3 |
| AUSSERORTS | 17 | 18 | 13 | 9 | 30,8 | X | 17 | 18 | 13 | 9 | 30,8 | X |
| GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN | 547 | 584 | 524 | 598 | 4,4 | 2,3- | 547 | 584 | 524 | 598 | 4,4 | 2,3- |
| INNERORTS | 278 | 285 | 268 | 264 | 3,7 | 8,0 | 278 | 285 | 268 | 264 | 3,7 | 8,0 |
| AUSSERORTS | 269 | 299 | 256 | 334 | 5,1 | 10,5- | 269 | 299 | 256 | 334 | 5,1 | 10,5- |
| LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN | 10 | 9 | 13 | 12 | 23,1- | X | 10 | 9 | 13 | 12 | 23,1- | X |
| INNERORTS | 2 | 2 | 4 | 4 | X | X | 2 | 2 | 4 | 4 | X | X |
| AUSSERORTS | 8 | 7 | 9 | 8 | X | X | 8 | 7 | 9 | 8 | X | X |
| SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG | 35 | 31 | 44 | 24 | 20,5- | 29,2 | 35 | 31 | 44 | 24 | 20,5- | 29,2 |
| INNERORTS | 26 | 22 | 29 | 16 | 10,3- | 37,5 | 26 | 22 | 29 | 16 | 10,3- | 37,5 |
| AUSSERORTS | 9 | 9 | 15 | 8 | X | X | 9 | 9 | 15 | 8 | X | X |
| KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. | 9919 | 7662 | 10459 | 8059 | 5,2- | 4,9- | 9919 | 7662 | 10459 | 8059 | 5,2- | 4,9- |
| INNERORTS | 6708 | 4943 | 6933 | 5172 | 3,2- | 4,4- | 6708 | 4943 | 6933 | 5172 | 3,2- | 4,4- |
| AUSSERORTS | 3211 | 2719 | 3526 | 2887 | 8,9- | 5,8- | 3211 | 2719 | 3526 | 2887 | 8,9- | 5,8- |
| DAR. FLUECHTIG | 474 | 677 | 462 | 653 | 2,6 | 3,7 | 474 | 677 | 462 | 653 | 2,6 | 3,7 |
| INNERORTS | 350 | 413 | 327 | 370 | 7,0 | 11,6 | 350 | 413 | 327 | 370 | 7,0 | 11,6 |
| AUSSERORTS | 124 | 264 | 135 | 283 | 8,1- | 6,7- | 124 | 264 | 135 | 283 | 8,1- | 6,7- |
| FAHRRAEDERN | 956 | 11 | 1018 | 14 | 6,1- | 21,4- | 956 | 11 | 1018 | 14 | 6,1- | 21,4- |
| INNERORTS | 876 | 7 | 909 | 11 | 3,6- | X | 876 | 7 | 909 | 11 | 3,6- | X |
| AUSSERORTS | 80 | 4 | 109 | 3 | 26,6- | X | 80 | 4 | 109 | 3 | 26,6- | X |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 223 | - | 206 | 1 | 8,3 | X | 223 | - | 206 | 1 | 8,3 | X |
| INNERORTS | 212 | - | 189 | 1 | 12,2 | X | 212 | - | 189 | 1 | 12,2 | X |
| AUSSERORTS | 11 | - | 17 | - | 35,3- | - | 11 | - | 17 | - | 35,3- | - |
| ANDEREN FAHRZEUGEN | 95 | 217 | 112 | 205 | 15,2- | 5,9 | 95 | 217 | 112 | 205 | 15,2- | 5,9 |
| INNERORTS | 78 | 178 | 82 | 165 | 4,9- | 7,9 | 78 | 178 | 82 | 165 | 4,9- | 7,9 |
| AUSSERORTS | 17 | 39 | 30 | 40 | 43,3- | 2,5- | 17 | 39 | 30 | 40 | 43,3- | 2,5- |
| FUSSGAENGER | 1157 | 9 | 1292 | 14 | 10,4- | X | 1157 | 9 | 1292 | 14 | 10,4- | X |
| INNERORTS | 1075 | 7 | 1211 | 12 | 11,2- | X | 1075 | 7 | 1211 | 12 | 11,2- | X |
| AUSSERORTS | 82 | 2 | 81 | 2 | 1,2 | - | 82 | 2 | 81 | 2 | 1,2 | - |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 302 | 1 | 367 | 3 | 17,7- | X | 302 | 1 | 367 | 3 | 17,7- | X |
| INNERORTS | 295 | 1 | 353 | 3 | 16,4- | X | 295 | 1 | 353 | 3 | 16,4- | X |
| AUSSERORTS | 7 | - | 14 | - | X | - | 7 | - | 14 | - | X | - |
| 65 JAHRE U. AELTER | 245 | 3 | 299 | 2 | 18,1- | X | 245 | 3 | 299 | 2 | 18,1- | X |
| INNERORTS | 229 | 2 | 278 | 1 | 17,6- | X | 229 | 2 | 278 | 1 | 17,6- | X |
| AUSSERORTS | 16 | 1 | 21 | 1 | 23,8- | - | 16 | 1 | 21 | 1 | 23,8- | - |
| ANDERE PERSONEN | 16 | 10 | 20 | 6 | 20,0- | X | 16 | 10 | 20 | 6 | 20,0- | X |
| INNERORTS | 9 | 4 | 17 | 3 | X | X | 9 | 4 | 17 | 3 | X | X |
| AUSSERORTS | 7 | 6 | 3 | 3 | X | X | 7 | 6 | 3 | 3 | X | X |
| INSGESAMT | 12143 | 7909 | 12901 | 8298 | 5,9- | 4,7- | 12143 | 7909 | 12901 | 8298 | 5,9- | 4,7- |
| INNERORTS | 8746 | 5139 | 9152 | 5363 | 4,4- | 4,2- | 8746 | 5139 | 9152 | 5363 | 4,4- | 4,2- |
| AUSSERORTS | 3397 | 2770 | 3749 | 2935 | 9,4- | 5,6- | 3397 | 2770 | 3749 | 2935 | 9,4- | 5,6- |
| DAR. UNTER 15 JAHREN | 530 | 2 | 574 | 5 | 7,7- | X | 530 | 2 | 574 | 5 | 7,7- | X |
| INNERORTS | 512 | 2 | 542 | 5 | 5,5- | X | 512 | 2 | 542 | 5 | 5,5- | X |
| AUSSERORTS | 18 | - | 32 | - | 43,8- | - | 18 | - | 32 | - | 43,8- | - |
| 65 JAHRE U. AELTER | 674 | 233 | 750 | 281 | 10,1- | 17,1- | 674 | 233 | 750 | 281 | 10,1- | 17,1- |
| INNERORTS | 549 | 162 | 597 | 190 | 8,0- | 14,7- | 549 | 162 | 597 | 190 | 8,0- | 14,7- |
| AUSSERORTS | 125 | 71 | 153 | 91 | 18,3- | 22,0- | 125 | 71 | 153 | 91 | 18,3- | 22,0- |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|--------|------|-------------------------|-------------------|------|-------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT | ZUSAMMEN | 7417 | 7823 | 5,2- | 7417 | 7823 | 5,2- |
| | INNERORTS | 5014 | 5243 | 4,4- | 5014 | 5243 | 4,4- |
| | AUSSERORTS | 2403 | 2580 | 6,9- | 2403 | 2580 | 6,9- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 424 | 493 | 14,0- | 424 | 493 | 14,0- |
| | INNERORTS | 255 | 306 | 16,7- | 255 | 306 | 16,7- |
| | AUSSERORTS | 169 | 187 | 9,6- | 169 | 187 | 9,6- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 368 | 436 | 15,6- | 368 | 436 | 15,6- |
| | INNERORTS | 228 | 279 | 18,3- | 228 | 279 | 18,3- |
| | AUSSERORTS | 140 | 157 | 10,8- | 140 | 157 | 10,8- |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 5 | 8 | X | 5 | 8 | X |
| | INNERORTS | 1 | 6 | X | 1 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | X | 4 | 2 | X |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | 16 | 25 | 36,0- | 16 | 25 | 36,0- |
| | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 14 | 23 | 39,1- | 14 | 23 | 39,1- |
| SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 35 | 24 | 45,8 | 35 | 24 | 45,8 |
| | INNERORTS | 24 | 19 | 26,3 | 24 | 19 | 26,3 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | X | 11 | 5 | X |
| STRASSENBEWUTZUNG | ZUSAMMEN | 377 | 389 | 3,1- | 377 | 389 | 3,1- |
| | INNERORTS | 297 | 290 | 2,4 | 297 | 290 | 2,4 |
| | AUSSERORTS | 80 | 99 | 19,2- | 80 | 99 | 19,2- |
| BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE | ZUSAMMEN | 251 | 227 | 10,6 | 251 | 227 | 10,6 |
| | INNERORTS | 221 | 203 | 8,9 | 221 | 203 | 8,9 |
| | AUSSERORTS | 30 | 24 | 25,0 | 30 | 24 | 25,0 |
| VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT | ZUSAMMEN | 126 | 162 | 22,2- | 126 | 162 | 22,2- |
| | INNERORTS | 76 | 87 | 12,6- | 76 | 87 | 12,6- |
| | AUSSERORTS | 50 | 75 | 33,3- | 50 | 75 | 33,3- |
| GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE | ZUSAMMEN | 1487 | 1851 | 19,7- | 1487 | 1851 | 19,7- |
| | INNERORTS | 646 | 821 | 21,3- | 646 | 821 | 21,3- |
| | AUSSERORTS | 841 | 1030 | 18,4- | 841 | 1030 | 18,4- |
| MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT | ZUSAMMEN | 150 | 183 | 18,0- | 150 | 183 | 18,0- |
| | INNERORTS | 88 | 115 | 23,5- | 88 | 115 | 23,5- |
| | AUSSERORTS | 62 | 68 | 8,8- | 62 | 68 | 8,8- |
| IN ANDEREN FAELEN | ZUSAMMEN | 1337 | 1668 | 19,8- | 1337 | 1668 | 19,8- |
| | INNERORTS | 558 | 706 | 21,0- | 558 | 706 | 21,0- |
| | AUSSERORTS | 779 | 962 | 19,0- | 779 | 962 | 19,0- |
| ABSTAND | ZUSAMMEN | 822 | 700 | 17,4 | 822 | 700 | 17,4 |
| | INNERORTS | 568 | 446 | 27,4 | 568 | 446 | 27,4 |
| | AUSSERORTS | 254 | 254 | - | 254 | 254 | - |
| UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND | ZUSAMMEN | 797 | 679 | 17,4 | 797 | 679 | 17,4 |
| | INNERORTS | 556 | 437 | 27,2 | 556 | 437 | 27,2 |
| | AUSSERORTS | 241 | 242 | 0,4- | 241 | 242 | 0,4- |
| STARKES BREMSEN DES VORAUSSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND | ZUSAMMEN | 25 | 21 | 19,0 | 25 | 21 | 19,0 |
| | INNERORTS | 12 | 9 | X | 12 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | 13 | 12 | 8,3 | 13 | 12 | 8,3 |
| UEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 269 | 250 | 7,6 | 269 | 250 | 7,6 |
| | INNERORTS | 125 | 111 | 12,6 | 125 | 111 | 12,6 |
| | AUSSERORTS | 144 | 139 | 3,6 | 144 | 139 | 3,6 |
| UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN | ZUSAMMEN | 13 | 17 | 23,5- | 13 | 17 | 23,5- |
| | INNERORTS | 9 | 9 | - | 9 | 9 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 8 | X | 4 | 8 | X |
| UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS | ZUSAMMEN | 40 | 37 | 8,1 | 40 | 37 | 8,1 |
| | INNERORTS | 5 | 12 | X | 5 | 12 | X |
| | AUSSERORTS | 35 | 25 | 40,0 | 35 | 25 | 40,0 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS- LAGE | ZUSAMMEN | 78 | 70 | 11,4 | 78 | 70 | 11,4 |
| | INNERORTS | 51 | 44 | 15,9 | 51 | 44 | 15,9 |
| | AUSSERORTS | 27 | 26 | 3,8 | 27 | 26 | 3,8 |
| UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 7 | 8 | X | 7 | 8 | X |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 5 | X | 4 | 5 | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|-------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 29 - 29 | 33 1 32 | 12,1- X 9,4- | 29 - 29 | 33 1 32 | 12,1- X 9,4- |
| FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 28 11 17 | 32 12 20 | 12,5- 8,3- 15,0- | 28 11 17 | 32 12 20 | 12,5- 8,3- 15,0- |
| SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 60 42 18 | 44 25 19 | 36,4 68,0 5,3- | 60 42 18 | 44 25 19 | 36,4 68,0 5,3- |
| FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 14 4 10 | 9 5 4 | X X X | 14 4 10 | 9 5 4 | X X X |
| VORBEIFAHREN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 28 25 3 | 22 19 3 | 27,3 31,6 - | 28 25 3 | 22 19 3 | 27,3 31,6 - |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 23 21 2 | 20 17 3 | 15,0 23,5 X | 23 21 2 | 20 17 3 | 15,0 23,5 X |
| NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 5 4 1 | 2 2 - | X X X | 5 4 1 | 2 2 - | X X X |
| NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 71 48 23 | 70 51 19 | 1,4 5,9- 21,1 | 71 48 23 | 70 51 19 | 1,4 5,9- 21,1 |
| VORFAHRT, VORRANG | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 1166 895 271 | 1143 864 279 | 2,0 3,6 2,9- | 1166 895 271 | 1143 864 279 | 2,0 3,6 2,9- |
| NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS" | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 96 94 2 | 91 83 8 | 5,5 13,3 X | 96 94 2 | 91 83 8 | 5,5 13,3 X |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 861 633 228 | 853 620 233 | 0,9 2,1 2,1- | 861 633 228 | 853 620 233 | 0,9 2,1 2,1- |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 13 - 13 | 13 1 12 | - X 8,3 | 13 - 13 | 13 1 12 | - X 8,3 |
| NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 3 1 2 | 2 1 1 | X - X | 3 1 2 | 2 1 1 | X - X |
| NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 179 159 20 | 179 154 25 | - 3,2 20,0- | 179 159 20 | 179 154 25 | - 3,2 20,0- |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 10 6 4 | 4 4 - | X X X | 10 6 4 | 4 4 - | X X X |
| NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 4 2 2 | 1 1 - | X X X | 4 2 2 | 1 1 - | X X X |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 1122 947 175 | 1233 1026 207 | 9,0- 7,7- 15,5- | 1122 947 175 | 1233 1026 207 | 9,0- 7,7- 15,5- |
| FEHLER BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 641 513 128 | 737 573 164 | 13,0- 10,5- 22,0- | 641 513 128 | 737 573 164 | 13,0- 10,5- 22,0- |
| FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 195 177 18 | 215 200 15 | 9,3- 11,5- 20,0 | 195 177 18 | 215 200 15 | 9,3- 11,5- 20,0 |
| FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND | ZUSAMMEN INNERORTS AUSSERORTS | 284 257 29 | 281 253 28 | 1,8 1,6 3,6 | 286 257 29 | 281 253 28 | 1,8 1,6 3,6 |

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|--------|------|-------------------------|-------------------|------|-------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | PROZENT | ANZAHL | | PROZENT |
| FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN | ZUSAMMEN | 661 | 736 | 10,2- | 661 | 736 | 10,2- |
| | INNERORTS | 634 | 713 | 11,1- | 634 | 713 | 11,1- |
| | AUSSERORTS | 27 | 23 | 17,4 | 27 | 23 | 17,4 |
| AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN | ZUSAMMEN | 32 | 31 | 3,2 | 32 | 31 | 3,2 |
| | INNERORTS | 32 | 31 | 3,2 | 32 | 31 | 3,2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| AN FUSSGAENGERFURTEN | ZUSAMMEN | 138 | 131 | 5,3 | 138 | 131 | 5,3 |
| | INNERORTS | 135 | 130 | 3,8 | 135 | 130 | 3,8 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | X | 3 | 1 | X |
| BEIM ABBIEGEN | ZUSAMMEN | 134 | 149 | 10,1- | 134 | 149 | 10,1- |
| | INNERORTS | 130 | 148 | 12,2- | 130 | 148 | 12,2- |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | X | 4 | 1 | X |
| AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARMBLINKLICHT) | ZUSAMMEN | 27 | 48 | 43,8- | 27 | 48 | 43,8- |
| | INNERORTS | 25 | 45 | 44,4- | 25 | 45 | 44,4- |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| AN ANDEREN STELLEN | ZUSAMMEN | 330 | 377 | 12,5- | 330 | 377 | 12,5- |
| | INNERORTS | 312 | 359 | 13,1- | 312 | 359 | 13,1- |
| | AUSSERORTS | 18 | 18 | - | 18 | 18 | - |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | ZUSAMMEN | 78 | 83 | 6,0- | 78 | 83 | 6,0- |
| | INNERORTS | 68 | 75 | 9,3- | 68 | 75 | 9,3- |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | X | 10 | 8 | X |
| UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN | ZUSAMMEN | 9 | 12 | X | 9 | 12 | X |
| | INNERORTS | 6 | 10 | X | 6 | 10 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN | ZUSAMMEN | 12 | 11 | 9,1 | 12 | 11 | 9,1 |
| | INNERORTS | 5 | 6 | X | 5 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | X | 7 | 5 | X |
| VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN | ZUSAMMEN | 57 | 60 | 5,0- | 57 | 60 | 5,0- |
| | INNERORTS | 57 | 59 | 3,4- | 57 | 59 | 3,4- |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X |
| NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | ZUSAMMEN | 42 | 41 | 2,4 | 42 | 41 | 2,4 |
| | INNERORTS | 33 | 31 | 6,5 | 33 | 31 | 6,5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 10 | X | 9 | 10 | X |
| LADUNG, BESETZUNG | ZUSAMMEN | 18 | 17 | 5,9 | 18 | 17 | 5,9 |
| | INNERORTS | 10 | 7 | X | 10 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 8 | 10 | X | 8 | 10 | X |
| UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG | ZUSAMMEN | 6 | 5 | X | 6 | 5 | X |
| | INNERORTS | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - |
| UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE | ZUSAMMEN | 12 | 12 | - | 12 | 12 | - |
| | INNERORTS | 6 | 4 | X | 6 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 8 | X | 6 | 8 | X |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | ZUSAMMEN | 852 | 795 | 7,2 | 852 | 795 | 7,2 |
| | INNERORTS | 463 | 483 | 4,1- | 463 | 483 | 4,1- |
| | AUSSERORTS | 389 | 312 | 24,7 | 389 | 312 | 24,7 |
| TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL | ZUSAMMEN | 96 | 138 | 30,4- | 96 | 138 | 30,4- |
| | INNERORTS | 48 | 77 | 37,7- | 48 | 77 | 37,7- |
| | AUSSERORTS | 48 | 61 | 21,3- | 48 | 61 | 21,3- |
| BELEUCHTUNG | ZUSAMMEN | 24 | 44 | 45,5- | 24 | 44 | 45,5- |
| | INNERORTS | 16 | 29 | 44,8- | 16 | 29 | 44,8- |
| | AUSSERORTS | 8 | 15 | X | 8 | 15 | X |
| BEREIFUNG | ZUSAMMEN | 30 | 34 | 11,8- | 30 | 34 | 11,8- |
| | INNERORTS | 3 | 7 | X | 3 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 27 | 27 | - | 27 | 27 | - |
| BREMSEN | ZUSAMMEN | 23 | 33 | 30,3- | 23 | 33 | 30,3- |
| | INNERORTS | 19 | 26 | 26,9- | 19 | 26 | 26,9- |
| | AUSSERORTS | 4 | 7 | X | 4 | 7 | X |
| LENKUNG | ZUSAMMEN | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |
| | INNERORTS | - | 2 | X | - | 2 | X |
| | AUSSERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|--|------------|--------|--------|-------------------------|-------------------|--------|-------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT | ANZAHL | ANZAHL | PROZENT |
| ZUGVORRICHTUNG | ZUSAMMEN | 1 | 2 | X | 1 | 2 | X |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 2 | X |
| ANDERE MAENDEL | ZUSAMMEN | 17 | 23 | 26,1- | 17 | 23 | 26,1- |
| | INNERORTS | 9 | 13 | X | 9 | 13 | X |
| | AUSSERORTS | 8 | 10 | X | 8 | 10 | X |
| FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 803 | 924 | 13,1- | 803 | 924 | 13,1- |
| | INNERORTS | 743 | 853 | 12,9- | 743 | 853 | 12,9- |
| | AUSSERORTS | 60 | 71 | 15,5- | 60 | 71 | 15,5- |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | ZUSAMMEN | 106 | 86 | 23,3 | 106 | 86 | 23,3 |
| | INNERORTS | 93 | 72 | 29,2 | 93 | 72 | 29,2 |
| | AUSSERORTS | 13 | 14 | 7,1- | 13 | 14 | 7,1- |
| ALKOHOLEINFLUSS | ZUSAMMEN | 102 | 81 | 25,9 | 102 | 81 | 25,9 |
| | INNERORTS | 89 | 69 | 29,0 | 89 | 69 | 29,0 |
| | AUSSERORTS | 13 | 12 | 8,3 | 13 | 12 | 8,3 |
| EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT | ZUSAMMEN | 1 | - | X | 1 | - | X |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| UEBERMUEDUNG | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE KÖRPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL | ZUSAMMEN | 3 | 5 | X | 3 | 5 | X |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 2 | X |
| FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN | ZUSAMMEN | 637 | 786 | 19,0- | 637 | 786 | 19,0- |
| | INNERORTS | 601 | 737 | 18,5- | 601 | 737 | 18,5- |
| | AUSSERORTS | 36 | 49 | 26,5- | 36 | 49 | 26,5- |
| AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR | ZUSAMMEN | 70 | 73 | 4,1- | 70 | 73 | 4,1- |
| | INNERORTS | 69 | 70 | 1,4- | 69 | 70 | 1,4- |
| | AUSSERORTS | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X |
| AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | ZUSAMMEN | - | 4 | X | - | 4 | X |
| | INNERORTS | - | 4 | X | - | 4 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| IN DER NAEME VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR | ZUSAMMEN | 80 | 89 | 10,1- | 80 | 89 | 10,1- |
| | INNERORTS | 80 | 84 | 4,8- | 80 | 84 | 4,8- |
| | AUSSERORTS | - | 5 | X | - | 5 | X |
| AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN | ZUSAMMEN | 115 | 164 | 29,9- | 115 | 164 | 29,9- |
| | INNERORTS | 111 | 161 | 31,1- | 111 | 161 | 31,1- |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | X | 4 | 3 | X |
| OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN | ZUSAMMEN | 331 | 403 | 17,9- | 331 | 403 | 17,9- |
| | INNERORTS | 305 | 372 | 18,0- | 305 | 372 | 18,0- |
| | AUSSERORTS | 26 | 31 | 16,1- | 26 | 31 | 16,1- |
| DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN | ZUSAMMEN | 41 | 53 | 22,6- | 41 | 53 | 22,6- |
| | INNERORTS | 36 | 46 | 21,7- | 36 | 46 | 21,7- |
| | AUSSERORTS | 5 | 7 | X | 5 | 7 | X |
| NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES | ZUSAMMEN | 5 | 10 | X | 5 | 10 | X |
| | INNERORTS | 5 | 9 | X | 5 | 9 | X |
| | AUSSERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X |
| NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSENSEITE | ZUSAMMEN | 8 | 2 | X | 8 | 2 | X |
| | INNERORTS | 2 | - | X | 2 | - | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | X | 6 | 2 | X |
| SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER | ZUSAMMEN | 44 | 37 | 18,9 | 44 | 37 | 18,9 |
| | INNERORTS | 39 | 32 | 21,9 | 39 | 32 | 21,9 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | 5 | - |

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|--------|------|-------------------------|-------------------|------|-------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| | | | | PROZENT | | | PROZENT |
| STRASSENVERHAELTNISSE | ZUSAMMEN | 810 | 954 | 15,1- | 810 | 954 | 15,1- |
| | INNERORTS | 437 | 431 | 1,4 | 437 | 431 | 1,4 |
| | AUSSERORTS | 373 | 523 | 28,7- | 373 | 523 | 28,7- |
| GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN | ZUSAMMEN | 802 | 941 | 14,8- | 802 | 941 | 14,8- |
| | INNERORTS | 436 | 427 | 2,1 | 436 | 427 | 2,1 |
| | AUSSERORTS | 366 | 514 | 28,8- | 366 | 514 | 28,8- |
| VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL | ZUSAMMEN | 8 | 10 | X | 8 | 10 | X |
| | INNERORTS | 5 | 7 | X | 5 | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWUTZER | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | 3 | - |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X |
| | AUSSERORTS | 2 | 3 | X | 2 | 3 | X |
| SCHNEE, EIS | ZUSAMMEN | 223 | 506 | 55,9- | 223 | 506 | 55,9- |
| | INNERORTS | 50 | 108 | 53,7- | 50 | 108 | 53,7- |
| | AUSSERORTS | 173 | 398 | 56,5- | 173 | 398 | 56,5- |
| REGEN | ZUSAMMEN | 562 | 409 | 37,4 | 562 | 409 | 37,4 |
| | INNERORTS | 380 | 305 | 24,6 | 380 | 305 | 24,6 |
| | AUSSERORTS | 182 | 104 | 75,0 | 182 | 104 | 75,0 |
| ANDERE EINFLUESSE | ZUSAMMEN | 6 | 13 | X | 6 | 13 | X |
| | INNERORTS | - | 7 | X | - | 7 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 6 | - | 6 | 6 | - |
| ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 8 | 13 | X | 8 | 13 | X |
| | INNERORTS | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | 7 | 9 | X | 7 | 9 | X |
| SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS | ZUSAMMEN | - | 1 | X | - | 1 | X |
| | INNERORTS | - | 1 | X | - | 1 | X |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| ANDERER ZUSTAND DER STRASSE | ZUSAMMEN | 8 | 12 | X | 8 | 12 | X |
| | INNERORTS | 1 | 3 | X | 1 | 3 | X |
| | AUSSERORTS | 7 | 9 | X | 7 | 9 | X |
| NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - |
| | INNERORTS | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - |
| WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 130 | 167 | 22,2- | 130 | 167 | 22,2- |
| | INNERORTS | 53 | 81 | 34,6- | 53 | 81 | 34,6- |
| | AUSSERORTS | 77 | 86 | 10,5- | 77 | 86 | 10,5- |
| SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL | ZUSAMMEN | 7 | 84 | X | 7 | 84 | X |
| | INNERORTS | 1 | 23 | X | 1 | 23 | X |
| | AUSSERORTS | 6 | 61 | X | 6 | 61 | X |
| STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW. | ZUSAMMEN | 16 | 2 | X | 16 | 2 | X |
| | INNERORTS | 7 | 1 | X | 7 | 1 | X |
| | AUSSERORTS | 9 | 1 | X | 9 | 1 | X |
| BLENDEDE SONNE | ZUSAMMEN | 27 | 80 | 66,3- | 27 | 80 | 66,3- |
| | INNERORTS | 17 | 57 | 70,2- | 17 | 57 | 70,2- |
| | AUSSERORTS | 10 | 23 | 56,5- | 10 | 23 | 56,5- |
| SEITENWIND | ZUSAMMEN | 42 | 1 | X | 42 | 1 | X |
| | INNERORTS | 9 | - | X | 9 | - | X |
| | AUSSERORTS | 33 | 1 | X | 33 | 1 | X |
| UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE | ZUSAMMEN | 38 | - | X | 38 | - | X |
| | INNERORTS | 19 | - | X | 19 | - | X |
| | AUSSERORTS | 19 | - | X | 19 | - | X |

| URSACHE | ORTSLAGE | JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | JANUAR BIS JANUAR | | ZU- BZW. ABNAHME (-) |
|---|------------|--------|-------|-------------------------|-------------------|-------|-------------------------|
| | | 1990 | 1989 | | 1990 | 1989 | |
| | | ANZAHL | | | ANZAHL | | |
| HINDERNISSE | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 52 | 61 | 14,8- | 52 | 61 | 14,8- |
| | INNERORTS | 18 | 29 | 37,9- | 18 | 29 | 37,9- |
| | AUSSERORTS | 34 | 32 | 6,3 | 34 | 32 | 6,3 |
| NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 1 | 6 | X | 1 | 6 | X |
| | INNERORTS | 1 | 4 | X | 1 | 4 | X |
| | AUSSERORTS | - | 2 | X | - | 2 | X |
| WILD AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 17 | 17 | - | 17 | 17 | - |
| | INNERORTS | 1 | - | X | 1 | - | X |
| | AUSSERORTS | 16 | 17 | 5,9- | 16 | 17 | 5,9- |
| ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 18 | 30 | 40,0- | 18 | 30 | 40,0- |
| | INNERORTS | 8 | 19 | X | 8 | 19 | X |
| | AUSSERORTS | 10 | 11 | 9,1- | 10 | 11 | 9,1- |
| SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | X | 16 | 8 | X |
| | INNERORTS | 8 | 6 | X | 8 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | X | 8 | 2 | X |
| SONSTIGE URSACHEN | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | X | 17 | 9 | X |
| | INNERORTS | 7 | 5 | X | 7 | 5 | X |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | X | 10 | 4 | X |
| URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 7 | 8 | X | 7 | 8 | X |
| | INNERORTS | 4 | 6 | X | 4 | 6 | X |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | X | 3 | 2 | X |
| URSACHEN INSGESAMT | | | | | | | |
| | ZUSAMMEN | 9332 | 10084 | 7,5- | 9332 | 10084 | 7,5- |
| | INNERORTS | 6324 | 6725 | 6,0- | 6324 | 6725 | 6,0- |
| | AUSSERORTS | 3008 | 3359 | 10,5- | 3008 | 3359 | 10,5- |

| URSACHE | INSGESAMT | DARUNTER | | | INSGESAMT | DARUNTER | | | ZU- BZW. ABNAHME (-) | | | | |
|---|-----------|-------------------------|---|-----------------|-----------|-------------------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|---|-----------------|--|
| | | PERSONEN- KRAFTWAGEN | MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | | PERSONEN- KRAFTWAGEN | MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | INS- GE- SAMT | PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN | MOTOR- ZWEIRAEDE. MIT AMTL. KENNZ. | FAHR- RAEDER | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| JANUAR 1990 | | | | JANUAR 1989 | | | | PROZENT | | | | | |
| ANZAHL | | | | | | | | | | | | | |
| PROZENT | | | | | | | | | | | | | |
| URSACHEN INSGESAMT | 7417 | 5964 | 152 | 603 | 7823 | 6381 | 125 | 601 | 5,2- | 6,5- | 21,6 | 0,3 | |
| VERKEHRSTUECHTIGKEIT | 424 | 344 | 16 | 33 | 493 | 396 | 10 | 45 | 14,0- | 13,1- | 60,0 | 26,7- | |
| ALKOHOLEINFLUSS | 368 | 296 | 16 | 31 | 436 | 349 | 9 | 45 | 15,6- | 15,2- | X | 31,1- | |
| STRASSENBEWÜTZUNG | 377 | 134 | 2 | 202 | 389 | 166 | 6 | 159 | 3,1- | 19,3- | X | 27,0 | |
| GESCHWINDIGKEIT | 1487 | 1320 | 56 | 9 | 1851 | 1703 | 39 | 17 | 19,7- | 22,5- | 43,6 | X | |
| ABSTAND | 822 | 707 | 14 | 9 | 700 | 614 | 11 | 9 | 17,4 | 15,1 | 27,3 | - | |
| UEBERHOLEN | 269 | 216 | 11 | 8 | 250 | 188 | 15 | 8 | 7,6 | 14,9 | 26,7- | - | |
| VORBEIFAHREN | 28 | 21 | - | 2 | 22 | 16 | - | 1 | 27,3 | 31,3 | - | X | |
| NEBENEINANDERFAHREN | 71 | 40 | 1 | 7 | 70 | 47 | - | 6 | 1,4 | 14,9- | X | X | |
| VORFAHRT, VORRANG | 1166 | 994 | 10 | 84 | 1143 | 951 | 5 | 100 | 2,0 | 4,5 | X | 16,0- | |
| NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN | 861 | 756 | 5 | 41 | 853 | 736 | 3 | 57 | 0,9 | 2,7 | X | 28,1- | |
| NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN | 179 | 138 | 4 | 25 | 179 | 134 | - | 25 | - | 3,0 | X | - | |
| ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN | 1122 | 900 | 6 | 103 | 1233 | 1014 | 5 | 108 | 9,0- | 11,2- | X | 4,6- | |
| FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN | 661 | 580 | 5 | 22 | 736 | 635 | 14 | 33 | 10,2- | 8,7- | X | 33,3- | |
| AN UEBERWEGEN, FURTEN | 170 | 153 | - | 5 | 162 | 149 | 1 | 4 | 4,9 | 2,7 | X | X | |
| RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG | 78 | 69 | - | - | 83 | 74 | - | 1 | 6,0- | 6,8- | - | X | |
| NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN | 42 | 8 | 1 | 30 | 41 | 11 | 2 | 22 | 2,4 | X | X | 36,4 | |
| LADUNG, BESETZUNG | 18 | 5 | - | 4 | 17 | 5 | - | 2 | 5,9 | - | - | X | |
| ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER | 852 | 626 | 30 | 90 | 795 | 561 | 18 | 90 | 7,2 | 11,6 | 66,7 | - | |

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|--|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DUISSELDORF, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 398 | 224 | 174 | 275 | 1 | 40 | 234 |
| | AUSSERORTS | 30 | 8 | 22 | 8 | - | - | 8 |
| | ZUSAMMEN | 428 | 232 | 196 | 283 | 1 | 40 | 242 |
| DUISBURG, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 223 | 143 | 80 | 178 | 2 | 30 | 146 |
| | AUSSERORTS | 57 | 20 | 37 | 25 | - | 3 | 22 |
| | ZUSAMMEN | 280 | 163 | 117 | 203 | 2 | 33 | 168 |
| ESSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 283 | 195 | 88 | 229 | 3 | 37 | 189 |
| | AUSSERORTS | 38 | 12 | 26 | 17 | - | 3 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 321 | 207 | 114 | 246 | 3 | 40 | 203 |
| KREFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 90 | 70 | 20 | 79 | - | 20 | 59 |
| | AUSSERORTS | 18 | 10 | 8 | 15 | - | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 108 | 80 | 28 | 94 | - | 22 | 72 |
| MOERISCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 121 | 88 | 33 | 109 | 2 | 25 | 82 |
| | AUSSERORTS | 27 | 12 | 15 | 14 | - | 2 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 148 | 100 | 48 | 123 | 2 | 27 | 94 |
| MUFFELHEIM A.D. RUHR, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 67 | 51 | 16 | 59 | 1 | 9 | 49 |
| | AUSSERORTS | 20 | 8 | 12 | 10 | - | - | 10 |
| | ZUSAMMEN | 87 | 59 | 28 | 69 | 1 | 9 | 59 |
| OVERHAUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 84 | 63 | 23 | 75 | - | 15 | 60 |
| | AUSSERORTS | 23 | 6 | 17 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 109 | 69 | 40 | 84 | - | 17 | 67 |
| REMSCHIED, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 49 | 30 | 19 | 35 | 1 | 2 | 32 |
| | AUSSERORTS | 18 | 7 | 11 | 15 | - | 6 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 67 | 37 | 30 | 50 | 1 | 8 | 41 |
| SOLINGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 101 | 55 | 46 | 63 | - | 4 | 59 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 109 | 60 | 49 | 72 | - | 5 | 67 |
| WUPPERTAL, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 170 | 115 | 55 | 141 | 3 | 29 | 109 |
| | AUSSERORTS | 38 | 19 | 19 | 24 | - | 4 | 20 |
| | ZUSAMMEN | 208 | 134 | 74 | 165 | 3 | 33 | 129 |
| REDBURG-HAU | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| EMMERICH, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 9 | - | 5 | 4 |
| | AUSSERORTS | 12 | 3 | 9 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 11 | 11 | 13 | - | 5 | 8 |
| GELDERN, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 8 | 1 | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 4 | 15 | 2 | 2 | 11 |
| GOCH, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 13 | - | 4 | 9 |
| ISSUM | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |
| KALKAR, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| KERKEN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| KEVELAER, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 12 | 2 | 14 | - | 5 | 9 |
| KLEVE, STADT | INNERORTS | 27 | 14 | 11 | 21 | - | 7 | 14 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 21 | 16 | 27 | - | 8 | 19 |
| KRANENDURG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| REFS, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| RHEURDT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| STRAELEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | GETOETETE | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| UEDEM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| WACHTENDONK | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| WEEZE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| KREIS KLEVE | INNERORTS | 76 | 55 | 21 | 63 | 1 | 18 | 44 |
| | AUSSERORTS | 90 | 55 | 35 | 80 | 1 | 28 | 51 |
| | ZUSAMMEN | 166 | 110 | 56 | 143 | 2 | 46 | 95 |
| ERKRATH, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| HAAN, STADT | INNERORTS | 15 | 11 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 20 | - | 2 | 18 |
| HEILIGENHAUS, STADT | INNERORTS | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 8 | - | 3 | 5 |
| HILDEN, STADT | INNERORTS | 25 | 17 | 8 | 23 | 3 | 1 | 19 |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | 6 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 33 | 19 | 14 | 28 | 3 | 3 | 22 |
| LANGENFELD (RHLD.), STADT | INNERORTS | 19 | 15 | 4 | 24 | 1 | 9 | 14 |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 5 | 15 | - | 1 | 14 |
| | ZUSAMMEN | 35 | 26 | 9 | 39 | 1 | 10 | 28 |
| METTMANN, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 12 | - | 3 | 9 |
| MONHEIM, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 11 | - | 2 | 9 |
| RATINGEN, STADT | INNERORTS | 30 | 21 | 9 | 23 | - | 5 | 18 |
| | AUSSERORTS | 41 | 17 | 24 | 28 | - | 5 | 23 |
| | ZUSAMMEN | 71 | 38 | 33 | 51 | - | 10 | 41 |
| VELBERT, STADT | INNERORTS | 20 | 14 | 6 | 17 | - | 3 | 14 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 20 | 9 | 25 | - | 4 | 21 |
| WUELFRAETH, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| KREIS METTMANN | INNERORTS | 153 | 105 | 48 | 131 | 4 | 29 | 98 |
| | AUSSERORTS | 93 | 46 | 47 | 74 | - | 13 | 61 |
| | ZUSAMMEN | 246 | 151 | 95 | 205 | 4 | 42 | 159 |
| DORMAGEN, STADT | INNERORTS | 8 | 7 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 4 | 17 | 1 | 6 | 10 |
| GREVENBROICH, STADT | INNERORTS | 14 | 6 | 8 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 16 | 6 | 10 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 12 | 18 | 17 | - | 5 | 12 |
| JUECHEN | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 6 | 5 | 12 | - | 5 | 7 |
| KAARST, STADT | INNERORTS | 16 | 9 | 7 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 17 | 10 | 18 | - | 1 | 17 |
| KORSCHENBROICH, STADT | INNERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 10 | 1 | 1 | 8 |
| MEERBUSCH, STADT | INNERORTS | 24 | 14 | 10 | 15 | 1 | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 20 | 14 | 23 | 1 | 7 | 15 |
| NEUSS, STADT | INNERORTS | 69 | 39 | 30 | 50 | - | 9 | 41 |
| | AUSSERORTS | 38 | 20 | 18 | 26 | - | 10 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 107 | 59 | 48 | 76 | - | 19 | 57 |
| RÜMMERSKIRCHEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | GETÖTETE | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS NEUSS | INNERORTS | 141 | 79 | 62 | 93 | 1 | 18 | 74 |
| | AUSSERORTS | 101 | 58 | 43 | 81 | 2 | 26 | 53 |
| | ZUSAMMEN | 242 | 137 | 105 | 174 | 3 | 44 | 127 |
| BRUEGGEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| GREFRATH | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 |
| KEMPEN, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 11 | - | 1 | 10 |
| NETTETAL, STADT | INNERORTS | 15 | 13 | 2 | 14 | - | 1 | 13 |
| | AUSSERORTS | 13 | 11 | 2 | 17 | 1 | 8 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 28 | 24 | 4 | 31 | 1 | 9 | 21 |
| NIEDERKRUECHTEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| SCHWALMTAL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 8 | 1 | 5 | 2 |
| TOENISVORST, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 10 | 2 | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 13 | 2 | 4 | 7 |
| VIERSEN, STADT | INNERORTS | 30 | 24 | 6 | 28 | 1 | 9 | 18 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 12 | - | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 31 | 7 | 40 | 1 | 11 | 28 |
| WILlich, STADT | INNERORTS | 10 | 10 | - | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 18 | 1 | 19 | - | 2 | 17 |
| KREIS VIERSEN | INNERORTS | 81 | 63 | 18 | 69 | 3 | 17 | 49 |
| | AUSSERORTS | 59 | 48 | 11 | 69 | 3 | 20 | 46 |
| | ZUSAMMEN | 140 | 111 | 29 | 138 | 6 | 37 | 95 |
| ALPEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| DINSLAKEN, STADT | INNERORTS | 32 | 19 | 13 | 26 | - | 4 | 22 |
| | AUSSERORTS | 11 | 4 | 7 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 23 | 20 | 30 | - | 7 | 23 |
| HAMMINKELN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| HUENXE | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 2 | 8 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 5 | 8 | 5 | - | 2 | 3 |
| KAMP-LINTFORT, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 14 | - | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 16 | 8 | 24 | 1 | 5 | 18 |
| MOERS, STADT | INNERORTS | 49 | 29 | 20 | 34 | 1 | 4 | 29 |
| | AUSSERORTS | 23 | 14 | 9 | 20 | - | 1 | 19 |
| | ZUSAMMEN | 72 | 43 | 29 | 54 | 1 | 5 | 48 |
| NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 7 | - | 1 | 6 |
| RHEINBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 8 | - | 4 | 4 |
| SCHERMBECK | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 11 | - | 5 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 11 | - | 5 | 6 |
| SDNSBECK | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 10 | 1 | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 10 | 1 | 5 | 4 |
| VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT | INNERORTS | 13 | 10 | 3 | 12 | - | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 14 | 4 | 16 | - | 5 | 11 |
| WESEL, STADT | INNERORTS | 18 | 13 | 5 | 16 | - | 3 | 13 |
| | AUSSERORTS | 9 | 8 | 1 | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 21 | 6 | 25 | - | 3 | 22 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|------------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETTETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| XANTEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| KREIS WISEL | INNERORTS | 144 | 91 | 53 | 112 | 1 | 20 | 91 |
| | AUSSERORTS | 114 | 70 | 44 | 94 | 3 | 28 | 63 |
| | ZUSAMMEN | 258 | 161 | 97 | 206 | 4 | 48 | 154 |
| REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF | INNERORTS | 2183 | 1427 | 756 | 1711 | 23 | 313 | 1375 |
| | AUSSERORTS | 734 | 384 | 350 | 544 | 9 | 138 | 397 |
| | ZUSAMMEN | 2917 | 1811 | 1106 | 2255 | 32 | 451 | 1772 |
| AACHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 97 | 69 | 28 | 82 | - | 19 | 63 |
| | AUSSERORTS | 30 | 12 | 18 | 18 | - | 1 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 127 | 81 | 46 | 100 | - | 20 | 80 |
| BONN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 164 | 88 | 76 | 106 | - | 25 | 81 |
| | AUSSERORTS | 39 | 16 | 23 | 21 | - | 8 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 203 | 104 | 99 | 127 | - | 33 | 94 |
| KÖLN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 487 | 321 | 166 | 403 | 5 | 80 | 318 |
| | AUSSERORTS | 118 | 54 | 64 | 89 | 5 | 25 | 59 |
| | ZUSAMMEN | 605 | 375 | 230 | 492 | 10 | 105 | 377 |
| LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 71 | 47 | 24 | 58 | - | 14 | 44 |
| | AUSSERORTS | 26 | 12 | 14 | 16 | - | 3 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 97 | 59 | 38 | 74 | - | 17 | 57 |
| ALSDORF, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 14 | - | 3 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 15 | 3 | 21 | - | 3 | 18 |
| BAESWEILER, STADT | INNERORTS | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 8 | - | 2 | 6 |
| ESCHWEILER, STADT | INNERORTS | 28 | 19 | 9 | 26 | - | 6 | 20 |
| | AUSSERORTS | 16 | 7 | 9 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 44 | 26 | 18 | 35 | - | 7 | 28 |
| HERZOGENTHUM, STADT | INNERORTS | 11 | 5 | 6 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 6 | - | 1 | 5 |
| MONSCHAU, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| ROETGEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| SINNINGEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| STOLBERG (RMKD.), STADT | INNERORTS | 18 | 13 | 5 | 16 | - | 1 | 15 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 17 | 5 | 21 | - | 3 | 18 |
| WURSELEN, STADT | INNERORTS | 18 | 11 | 7 | 11 | - | 1 | 10 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 16 | 9 | 16 | - | 3 | 13 |
| KREIS AACHEN | INNERORTS | 97 | 60 | 37 | 71 | - | 11 | 60 |
| | AUSSERORTS | 49 | 34 | 15 | 52 | - | 14 | 38 |
| | ZUSAMMEN | 146 | 94 | 52 | 123 | - | 25 | 98 |
| ALDENHOFEN | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 6 | 1 | 3 | 2 |
| BUSEN, STADT | INNERORTS | 38 | 19 | 19 | 27 | - | 4 | 23 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 21 | 24 | 29 | - | 4 | 25 |
| BIELEFELD, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| BÜTTGENHOF | INNERORTS | 2 | 2 | - | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 8 | - | - | 8 |
| INDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| JUELICH, STADT | INNERORTS | 12 | 12 | - | 16 | - | 2 | 14 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 11 | - | 6 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 19 | 4 | 27 | - | 8 | 19 |

1) VON 000 1000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREUZAU | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| LANGERWEHE | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 10 | - | 1 | 9 |
| LINNICH, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 11 | 1 | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 8 | 1 | 14 | 1 | 2 | 11 |
| MERZENICH | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| NIDEGGEN, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| NIEDERZIER | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 11 | - | 3 | 8 |
| NOERVENICH | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 9 | - | 6 | 3 |
| TITZ | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 7 | 1 | 7 | 1 | 2 | 4 |
| VETTWEISS | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| KREIS OUEREN | INNERORTS | 83 | 54 | 29 | 75 | 1 | 14 | 60 |
| | AUSSERORTS | 62 | 40 | 22 | 63 | 2 | 21 | 40 |
| | ZUSAMMEN | 145 | 94 | 51 | 138 | 3 | 35 | 100 |
| BEDBURG, STADT | INNERORTS | 15 | 9 | 6 | 18 | - | 5 | 13 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 28 | - | 8 | 20 |
| BERGHEIM, STADT | INNERORTS | 27 | 17 | 10 | 20 | 2 | 3 | 15 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 22 | 15 | 27 | 2 | 3 | 22 |
| BRUEHL, STADT | INNERORTS | 23 | 14 | 9 | 20 | - | 3 | 17 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 17 | 13 | 24 | - | 4 | 20 |
| ELSDORF | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 8 | 6 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| ERFTSTADT, STADT | INNERORTS | 11 | 5 | 6 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 19 | 5 | 14 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 10 | 20 | 12 | - | 4 | 8 |
| FRECHEN, STADT | INNERORTS | 20 | 9 | 11 | 10 | - | 2 | 8 |
| | AUSSERORTS | 11 | 4 | 7 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 31 | 13 | 18 | 15 | - | 3 | 12 |
| HUERTH, STADT | INNERORTS | 21 | 8 | 13 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 18 | 12 | 6 | 17 | - | 1 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 39 | 20 | 19 | 26 | - | 2 | 24 |
| KERPEN, STADT | INNERORTS | 14 | 10 | 4 | 12 | - | 4 | 8 |
| | AUSSERORTS | 33 | 21 | 12 | 34 | 2 | 6 | 26 |
| | ZUSAMMEN | 47 | 31 | 16 | 46 | 2 | 10 | 34 |
| PULHEIM, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 11 | 6 | 14 | - | 3 | 11 |
| WESSELING, STADT | INNERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 4 | 8 | 5 | - | 2 | 3 |
| ERFTKREIS | INNERORTS | 152 | 83 | 69 | 106 | 2 | 22 | 82 |
| | AUSSERORTS | 124 | 67 | 59 | 100 | 3 | 19 | 78 |
| | ZUSAMMEN | 278 | 150 | 128 | 206 | 5 | 41 | 160 |
| BAD MÜNSTEREIFEL, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 12 | - | 2 | 10 |
| BLANKENHEIM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 2 | 6 | 2 | - | 1 | 1 |

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM ODER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| DAHLEM | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| EUSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 22 | 17 | 5 | 24 | - | 2 | 22 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 22 | 7 | 31 | - | 3 | 28 |
| HELLENTHAL | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| KALL | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 6 | - | 5 | 1 |
| MECHERNICH, STADT | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 11 | 9 | 19 | - | 4 | 15 |
| NETTERSHEIM | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| SCHLEIDEN, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 4 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 11 | 5 | 15 | - | 6 | 9 |
| WEILERSWIST | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 6 | 3 | 6 | - | 1 | 5 |
| ZÜELPICH, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| KREIS EUSKIRCHEN | INNERORTS | 59 | 38 | 21 | 52 | - | 11 | 41 |
| | AUSSERORTS | 57 | 33 | 24 | 50 | - | 14 | 36 |
| | ZUSAMMEN | 116 | 71 | 45 | 102 | - | 25 | 77 |
| ERKELENZ, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 13 | 1 | 3 | 9 |
| | AUSSERORTS | 14 | 9 | 5 | 12 | - | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 17 | 8 | 25 | 1 | 9 | 15 |
| GANGELT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| GEILENKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 10 | 5 | 18 | - | 3 | 15 |
| HEINSBERG, STADT | INNERORTS | 23 | 9 | 14 | 12 | - | 1 | 11 |
| | AUSSERORTS | 4 | 5 | 1 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 14 | 15 | 18 | - | 3 | 15 |
| HÜCKELHOVEN, STADT | INNERORTS | 20 | 13 | 7 | 14 | - | 3 | 11 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 21 | 9 | 24 | - | 4 | 20 |
| SELFKANT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 |
| UEBACH - PALENBERG, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 13 | 9 | 4 | 10 | - | 1 | 9 |
| WALDFEUCHT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| WASSENBERG, STADT | INNERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 1 | 5 | 1 | - | 1 | - |
| WEGBERG, STADT | INNERORTS | 9 | 4 | 5 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 16 | - | 5 | 11 |
| KREIS HEINSBERG | INNERORTS | 89 | 51 | 38 | 68 | 1 | 10 | 57 |
| | AUSSERORTS | 50 | 33 | 17 | 48 | - | 17 | 31 |
| | ZUSAMMEN | 139 | 84 | 55 | 116 | 1 | 27 | 88 |
| BERGNEUSTADT, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| ENGELSKIRCHEN | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 4 | 7 | 8 | - | 2 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | GETÖTETE | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| GÜMMERSBACH, STADT | INNERORTS | 14 | 7 | 7 | 7 | - | - | 7 |
| | AUSSERORTS | 7 | 1 | 6 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 8 | 13 | 9 | - | 1 | 8 |
| HUECKESWAGEN, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| LINDLAR | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 11 | - | 1 | 10 |
| MARIENHEIDE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| MORSBACH | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| NUEMBRECHT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| RADEVORMWALD, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| REICHSHOF | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 5 | 7 | 7 | - | 3 | 4 |
| WALDBROEL, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| WIEHL, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 16 | 7 | 9 | 12 | 1 | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 8 | 10 | 15 | 1 | 4 | 10 |
| WIPPERFUERTH, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| OBERBERGISCHER KREIS | INNERORTS | 62 | 37 | 25 | 45 | - | 5 | 40 |
| | AUSSERORTS | 68 | 32 | 36 | 50 | 2 | 15 | 33 |
| | ZUSAMMEN | 130 | 69 | 61 | 95 | 2 | 20 | 73 |
| BERGISCHE GLADBACH, STADT | INNERORTS | 49 | 31 | 18 | 40 | - | 10 | 30 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 8 | - | - | 8 |
| | ZUSAMMEN | 59 | 36 | 23 | 48 | - | 10 | 38 |
| BURSCHEID, STADT | INNERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |
| KUERTEN | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 5 | 7 | 5 | - | 1 | 4 |
| LEICHLINGEN (RHLD.), STADT | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 7 | 6 | 8 | - | - | 8 |
| ODENTHAL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| OVERATH | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 12 | 4 | 8 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 5 | 10 | 5 | - | - | 5 |
| ROESRATH | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 7 | - | 2 | 5 |
| WERMELSKIRCHEN, STADT | INNERORTS | 10 | 9 | 1 | 10 | - | 4 | 6 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 12 | 1 | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 16 | 3 | 22 | 1 | 7 | 14 |
| RHEINISCH-BERGISCHER KREIS | INNERORTS | 90 | 52 | 38 | 62 | - | 14 | 48 |
| | AUSSERORTS | 54 | 30 | 24 | 40 | 1 | 8 | 31 |
| | ZUSAMMEN | 144 | 82 | 62 | 102 | 1 | 22 | 79 |
| ALFTER | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 3 | 1 |
| BAD HONNEF, STADT | INNERORTS | 5 | - | 5 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 7 | 2 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 6 | 13 | 7 | 2 | 2 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRСУNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | GETOETETE | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BORNHEIM, STADT | INNERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 10 | 2 | 14 | - | 4 | 10 |
| EITORF | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| HENNEF (SIEG), STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 10 | - | 4 | 6 |
| KOENIGSWINTER, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 19 | 12 | 7 | 24 | 3 | 6 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 17 | 10 | 31 | 3 | 8 | 20 |
| LOHMAR | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | 4 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 2 | 5 | 7 | - | 3 | 4 |
| MECKENHEIM, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 9 | 8 | 13 | - | 2 | 11 |
| MUCH | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 4 |
| NIEDERKASSEL, STADT | INNERORTS | 15 | 15 | - | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 17 | 16 | 1 | 19 | - | 7 | 12 |
| RHEINBACH, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 9 | 1 | 1 | 7 |
| RUPPICHTEROTH | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| SANKT AUGUSTIN, STADT | INNERORTS | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 1 | 10 |
| | AUSSERORTS | 17 | 7 | 10 | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 16 | 13 | 20 | - | 1 | 19 |
| SIEGBURG, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 12 | - | 2 | 10 |
| SWISTTAL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 6 | 2 | 7 | - | 5 | 2 |
| TROISDOORF, STADT | INNERORTS | 12 | 10 | 2 | 10 | - | 1 | 9 |
| | AUSSERORTS | 7 | 1 | 6 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 19 | 11 | 8 | 11 | - | 2 | 9 |
| WACHTBERG | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 11 | 9 | 2 | 13 | - | 6 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 14 | - | 6 | 8 |
| WINDECK | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 4 | - | - | 4 |
| RHEIN - SIEG - KREIS | INNERORTS | 110 | 73 | 37 | 83 | - | 17 | 66 |
| | AUSSERORTS | 142 | 79 | 63 | 113 | 6 | 37 | 70 |
| | ZUSAMMEN | 252 | 152 | 100 | 196 | 6 | 54 | 136 |
| REGIERUNGSBEZIRK KOELN | INNERORTS | 1561 | 973 | 588 | 1211 | 9 | 242 | 960 |
| | AUSSERORTS | 821 | 442 | 379 | 660 | 19 | 182 | 459 |
| | ZUSAMMEN | 2382 | 1415 | 967 | 1871 | 28 | 424 | 1419 |
| BOTTROP, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 38 | 15 | 23 | 15 | - | 2 | 13 |
| | AUSSERORTS | 23 | 10 | 13 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 61 | 25 | 36 | 27 | - | 7 | 20 |
| GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 112 | 72 | 40 | 93 | - | 17 | 76 |
| | AUSSERORTS | 26 | 17 | 9 | 18 | - | 2 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 138 | 89 | 49 | 111 | - | 19 | 92 |
| MUENSTER, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 164 | 111 | 53 | 133 | 1 | 37 | 95 |
| | AUSSERORTS | 52 | 24 | 28 | 33 | 2 | 5 | 26 |
| | ZUSAMMEN | 216 | 135 | 81 | 166 | 3 | 42 | 121 |
| AAHAUS, STADT | INNERORTS | 13 | 8 | 5 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 18 | - | 3 | 15 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|------------------------|------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSÖNLICH-SCHADEN | SCHWERER SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| BOCHOLT, STADT | INNERORTS | 30 | 21 | 9 | 26 | - | 4 | 22 |
| | AUSSERORTS | 13 | 3 | 10 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 43 | 24 | 19 | 31 | - | 6 | 25 |
| BORKEN, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 9 | 4 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 8 | 9 | 10 | - | 2 | 8 |
| GESCHER, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| HORNAU (WESTF.), STADT | INNERORTS | 14 | 11 | 3 | 12 | - | 4 | 8 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 13 | - | 5 | 8 |
| HEEK | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| HEIDEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| ISSELBURG, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| LEGDEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| RAESFELD | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| REKEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| RHEDE, STADT | INNERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 2 | 6 | 2 | - | 1 | 1 |
| SCHOEPPINGEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| STADTLOHN, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| SÜEDLOHN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| VELEN | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| VREDEN, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 5 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 6 | - | 5 | 1 |
| KREIS BORKEN | INNERORTS | 84 | 54 | 30 | 62 | - | 17 | 45 |
| | AUSSERORTS | 46 | 31 | 35 | 44 | - | 15 | 29 |
| | ZUSAMMEN | 150 | 85 | 65 | 106 | - | 32 | 74 |
| ASCHEBERG | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 17 | - | 4 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 18 | - | 4 | 14 |
| BILLERBECK, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 8 | 1 | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 7 | 5 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| COESFELD, STADT | INNERORTS | 11 | 8 | 3 | 8 | 1 | 3 | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | 1 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 13 | 4 | 16 | 1 | 4 | 11 |
| DUELLEN, STADT | INNERORTS | 9 | 5 | 4 | 7 | - | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 15 | 5 | 10 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 24 | 10 | 14 | 14 | - | 2 | 12 |
| HAVIXBECK | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| LÜEDINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 9 | 4 | 5 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 12 | - | 5 | 7 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | GETÖTETE | DAVON | |
| | | | PERSÖNLICH-SCHADEN | SCHWERER SACHSCHADEN ¹⁾ | | | SCHWER-VERLETZTE | LEICHT-VERLETZTE |
| NORDKIRCHEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| NOTTULN | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 13 | 9 | 4 | 22 | - | 7 | 15 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 28 | - | 9 | 19 |
| OLFEN, STADT | INNERORTS | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 4 | 7 | 5 | - | 3 | 2 |
| ROSENDALH | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 3 |
| SENDEN | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 11 | 6 | 5 | 10 | - | 1 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 7 | 8 | 11 | - | 1 | 10 |
| KREIS COESFELD | INNERORTS | 53 | 28 | 25 | 32 | 1 | 10 | 21 |
| | AUSSERORTS | 83 | 49 | 34 | 84 | 1 | 22 | 63 |
| | ZUSAMMEN | 136 | 77 | 59 | 118 | 2 | 32 | 84 |
| CASTROP - RAUXEL, STADT | INNERORTS | 25 | 15 | 10 | 25 | - | 5 | 20 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 7 | - | - | 7 |
| | ZUSAMMEN | 37 | 22 | 15 | 32 | - | 5 | 27 |
| DATTELN, STADT | INNERORTS | 16 | 12 | 4 | 17 | - | 4 | 13 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 14 | 6 | 19 | - | 4 | 15 |
| DDRSTEN, STADT | INNERORTS | 30 | 11 | 19 | 17 | 2 | 4 | 11 |
| | AUSSERORTS | 23 | 12 | 11 | 15 | - | 3 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 53 | 23 | 30 | 32 | 2 | 7 | 23 |
| GLADBECK, STADT | INNERORTS | 36 | 17 | 19 | 20 | - | 5 | 15 |
| | AUSSERORTS | 13 | 7 | 6 | 9 | - | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 49 | 24 | 25 | 29 | - | 6 | 23 |
| HALTERN, STADT | INNERORTS | 16 | 12 | 4 | 12 | - | 7 | 5 |
| | AUSSERORTS | 14 | 9 | 5 | 11 | 2 | 5 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 21 | 9 | 23 | 2 | 12 | 9 |
| HERTEN, STADT | INNERORTS | 24 | 15 | 9 | 19 | - | 8 | 11 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 9 | - | - | 9 |
| | ZUSAMMEN | 32 | 22 | 10 | 28 | - | 8 | 20 |
| MARL, STADT | INNERORTS | 26 | 13 | 13 | 14 | - | 1 | 13 |
| | AUSSERORTS | 15 | 7 | 8 | 10 | 1 | 1 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 20 | 21 | 24 | 1 | 2 | 21 |
| OER - ERKENSCHWICK, STADT | INNERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| RECKLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 64 | 32 | 32 | 41 | - | 6 | 35 |
| | AUSSERORTS | 19 | 9 | 10 | 17 | - | 8 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 83 | 41 | 42 | 58 | - | 14 | 44 |
| WALTROP, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 8 | - | 4 | 4 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 11 | - | 4 | 7 |
| KREIS RECKLINGHAUSEN | INNERORTS | 253 | 140 | 113 | 181 | 2 | 47 | 132 |
| | AUSSERORTS | 112 | 63 | 49 | 83 | 3 | 18 | 62 |
| | ZUSAMMEN | 365 | 203 | 162 | 264 | 5 | 65 | 194 |
| ALTENBERGE | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| EMSDETTEN, STADT | INNERORTS | 16 | 9 | 7 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 11 | - | 4 | 7 |
| GREVEN, STADT | INNERORTS | 10 | 8 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| | AUSSERORTS | 10 | 4 | 6 | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 17 | - | 3 | 14 |
| HUERSTEL, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 4 | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 4 | - | 4 | - |
| HOPSTEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| HORSTMAR, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 9 | - | 3 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|----------------------|------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON PERSONEN- SCHADEN | MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | INSGESAMT | GETOETETE | DAVON | |
| | | | | | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| IBBENBUEREN, STADT | INNERORTS | 11 | 4 | 7 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 10 | - | 3 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 10 | 13 | 14 | - | 5 | 9 |
| LADBERGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| LAER | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| LENGERICH, STADT | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 11 | 9 | 2 | 17 | 1 | 8 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 15 | 4 | 23 | 1 | 10 | 12 |
| LIENEN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| LOTTE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| METELEN | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| METTINGEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| NEUENKIRCHEN | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| NORDWALDE | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| OCHTRUP, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 8 | 3 | 9 | - | 6 | 3 |
| RECKE | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| RHEINE, STADT | INNERORTS | 26 | 19 | 7 | 22 | - | 4 | 18 |
| | AUSSERORTS | 12 | 6 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 25 | 13 | 29 | - | 7 | 22 |
| SAERBECK | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| STEINFURT, STADT | INNERORTS | 8 | 5 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 11 | - | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 16 | - | 6 | 10 |
| TECKLENBURG, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| WESTERKAPPELN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| WETTRINGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| KREIS STEINFURT | INNERORTS | 112 | 73 | 39 | 81 | - | 29 | 52 |
| | AUSSERORTS | 112 | 75 | 37 | 103 | 1 | 44 | 58 |
| | ZUSAMMEN | 224 | 148 | 76 | 184 | 1 | 73 | 110 |
| AHLEN, STADT | INNERORTS | 25 | 19 | 6 | 20 | - | 6 | 14 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 3 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 22 | 8 | 24 | - | 9 | 15 |
| BECKUM, STADT | INNERORTS | 14 | 8 | 6 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 13 | 8 | 5 | 10 | - | 2 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 16 | 11 | 18 | - | 5 | 13 |
| BEELEN | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| DRENSTEINFURT, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETTETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| ENNIGERLOH, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 8 | 1 | 5 | 2 |
| EVERSWINKEL | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 9 | - | 2 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 10 | - | 2 | 8 |
| OELDE, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 11 | - | 4 | 7 |
| OSTDEVERN | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 6 | - | 4 | 2 |
| SASSENBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 7 | 1 | 1 | 5 |
| SENDENHORST, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 5 | - | - | 5 |
| TELGTE, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| WADERSLOH | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| WARENDORF, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 13 | 2 | 6 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 18 | 2 | 8 | 8 |
| KREIS WARENDORF | INNERORTS | 66 | 46 | 20 | 50 | 2 | 15 | 33 |
| | AUSSERORTS | 63 | 43 | 20 | 76 | 3 | 28 | 45 |
| | ZUSAMMEN | 129 | 89 | 40 | 126 | 5 | 43 | 78 |
| REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER | INNERORTS | 882 | 539 | 343 | 647 | 6 | 174 | 467 |
| | AUSSERORTS | 537 | 312 | 225 | 455 | 10 | 139 | 306 |
| | ZUSAMMEN | 1419 | 851 | 568 | 1102 | 16 | 313 | 773 |
| BIELEFELD, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 156 | 98 | 58 | 118 | - | 15 | 103 |
| | AUSSERORTS | 42 | 33 | 9 | 47 | 1 | 18 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 198 | 131 | 67 | 165 | 1 | 33 | 131 |
| BORGHOLZHAUSEN, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| GUETERSLOH, STADT | INNERORTS | 24 | 17 | 7 | 23 | - | 6 | 17 |
| | AUSSERORTS | 14 | 12 | 2 | 19 | - | 2 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 29 | 9 | 42 | - | 8 | 34 |
| HALLE (WESTF.), STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 10 | - | 3 | 7 |
| HARSEWINKEL, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 |
| HERZEBROCK-CLARHOLZ | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 10 | 4 | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 11 | 4 | 3 | 4 |
| LANGENBERG | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT | INNERORTS | 22 | 15 | 7 | 19 | - | 10 | 9 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 12 | - | 6 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 34 | 22 | 12 | 31 | - | 16 | 15 |
| RIETBERG, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 17 | - | 8 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 23 | - | 10 | 13 |
| SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK | INNERORTS | 8 | 6 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | AUSSERORTS | 9 | 6 | 3 | 10 | - | - | 10 |
| | ZUSAMMEN | 17 | 12 | 5 | 16 | - | 2 | 14 |
| STEINHAGEN | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| VERL | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 2 | 6 | 2 | - | 1 | 1 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-------------------------|------------|--------------------------|------------------|----------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN-SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| VERSMOLD, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 12 | 9 | 3 | 11 | - | 4 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 11 | 4 | 14 | - | 4 | 10 |
| WERTHER (WESTF.), STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| KREIS GUETERSLOH | INNERORTS | 80 | 52 | 28 | 64 | - | 23 | 41 |
| | AUSSERORTS | 100 | 66 | 34 | 102 | 5 | 31 | 66 |
| | ZUSAMMEN | 180 | 118 | 62 | 166 | 5 | 54 | 107 |
| BUENDE, STADT | INNERORTS | 17 | 14 | 3 | 17 | - | 4 | 13 |
| | AUSSERORTS | 10 | 3 | 7 | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 17 | 10 | 20 | - | 6 | 14 |
| ENGER, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 4 | - | 2 | 2 |
| HERFORD, STADT | INNERORTS | 26 | 18 | 8 | 22 | - | 7 | 15 |
| | AUSSERORTS | 14 | 7 | 7 | 12 | - | 5 | 7 |
| | ZUSAMMEN | 40 | 25 | 15 | 34 | - | 12 | 22 |
| HIDDENHAUSEN | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 4 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| KIRCHLENGERN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| LOEHNE, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 8 | 1 | 1 | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 9 | - | 4 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 14 | 7 | 17 | 1 | 5 | 11 |
| ROEDINGHAUSEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| SPENGE, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | 1 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| VLOTHO, STADT | INNERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 3 | 5 | 3 | - | - | 3 |
| KREIS HERFORD | INNERORTS | 68 | 51 | 17 | 61 | 2 | 15 | 44 |
| | AUSSERORTS | 47 | 22 | 25 | 29 | - | 12 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 115 | 73 | 42 | 90 | 2 | 27 | 61 |
| BAD DRIBURG, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| BEVERUNGEN, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| BORGENTREICH, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 2 | 5 |
| BRAKEL, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 9 | 5 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 10 | - | 3 | 7 |
| HOEXTER, STADT | INNERORTS | 12 | 7 | 5 | 8 | - | 2 | 6 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 7 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 22 | 14 | 8 | 18 | - | 9 | 9 |
| MARIENMUENSTER, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| NIEHEIM, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - |
| STEINHEIM, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| WARBURG, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 11 | 1 | 6 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 9 | 3 | 13 | 1 | 6 | 6 |
| WILLEBADESSEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|--------------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| KREIS HOEXTER | INNERORTS | 25 | 16 | 9 | 18 | - | 5 | 13 |
| | AUSSERORTS | 40 | 23 | 17 | 34 | 1 | 16 | 17 |
| | ZUSAMMEN | 65 | 39 | 26 | 52 | 1 | 21 | 30 |
| AUGUSTDORF | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 2 | 3 | 2 | - | 1 | 1 |
| BAD SALZUFLEN, STADT | INNERORTS | 14 | 8 | 6 | 8 | - | 1 | 7 |
| | AUSSERORTS | 16 | 10 | 6 | 15 | - | 4 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 30 | 18 | 12 | 23 | - | 5 | 18 |
| BARNTRUP, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 6 | - | - | 6 |
| BLOMBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| DETMOLD, STADT | INNERORTS | 40 | 21 | 19 | 24 | - | 6 | 18 |
| | AUSSERORTS | 16 | 11 | 5 | 19 | - | 9 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 32 | 24 | 43 | - | 15 | 28 |
| DOERENTRUP | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| EXTERTAL | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 3 | 2 |
| HORN - BAD MEINBERG, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| KALLETAL | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| LAGE, STADT | INNERORTS | 9 | 6 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 10 | 6 | 16 | - | 5 | 11 |
| LEMGO, STADT | INNERORTS | 13 | 12 | 1 | 13 | - | 2 | 11 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 14 | 2 | 15 | - | 2 | 13 |
| LEOPOLDSDORF | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| LUEGDE, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| OERLINGHAUSEN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 7 | - | 4 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 11 | - | 5 | 6 |
| SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 6 | - | - | 6 |
| SCHLANGEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| KREIS LIPPE | INNERORTS | 93 | 56 | 37 | 66 | 1 | 13 | 52 |
| | AUSSERORTS | 73 | 49 | 24 | 77 | - | 27 | 50 |
| | ZUSAMMEN | 166 | 105 | 61 | 143 | 1 | 40 | 102 |
| BAD DEYNHAUSEN, STADT | INNERORTS | 20 | 10 | 10 | 10 | 1 | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 27 | 13 | 14 | 14 | 1 | 2 | 11 |
| ESPELKAMP, STADT | INNERORTS | 9 | 3 | 6 | 3 | - | 3 | - |
| | AUSSERORTS | 10 | 9 | 1 | 17 | 2 | 2 | 13 |
| | ZUSAMMEN | 19 | 12 | 7 | 20 | 2 | 5 | 13 |
| HILLE | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 5 | - | - | 5 |
| MUELLHORST | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 2 | 2 |
| LUEBBECKE, STADT | INNERORTS | 10 | 2 | 8 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 6 | 8 | 9 | - | 1 | 8 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFAELLE | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | GETOETETE | DAVON | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| MINDEN, STADT | INNERORTS | 50 | 30 | 20 | 45 | - | 9 | 36 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 56 | 34 | 22 | 52 | - | 12 | 40 |
| PETERSHAGEN, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 8 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 9 | 1 | 2 | 6 |
| PORTA WESTFALICA, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 8 | 8 | 11 | - | 4 | 7 |
| PREUSSISCH OLDENDORF, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 2 | - |
| RAHDEN, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 7 | 1 | 12 | - | 8 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 12 | 1 | 17 | - | 11 | 6 |
| STEMWEDE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | - |
| KREIS MINDEN - LUEBBECKE | INNERORTS | 111 | 57 | 54 | 73 | 1 | 19 | 53 |
| | AUSSERORTS | 65 | 44 | 21 | 71 | 4 | 22 | 45 |
| | ZUSAMMEN | 176 | 101 | 75 | 144 | 5 | 41 | 98 |
| ALTENBEKEN | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| BAD LIPPSPRINGE, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 8 | - | 2 | 6 |
| BORCHEN | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | - | 5 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 8 | - | 8 | - | - | - | - |
| BUEREN, STADT | INNERORTS | 6 | 5 | 1 | 5 | - | 3 | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 13 | - | 7 | 6 |
| DELBRUECK, STADT | INNERORTS | 7 | 1 | 6 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 11 | 3 | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 8 | 10 | 12 | 3 | 5 | 4 |
| HOEVELHOF | INNERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 10 | 1 | 8 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 2 | 8 | 10 | 1 | 8 | 1 |
| LICHTENAU, STADT | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| PADERBORN, STADT | INNERORTS | 67 | 37 | 30 | 42 | 2 | 7 | 33 |
| | AUSSERORTS | 32 | 17 | 15 | 26 | 1 | 15 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 99 | 54 | 45 | 68 | 3 | 22 | 43 |
| SALZKOTTEN, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 5 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 11 | 7 | 4 | 9 | - | 6 | 3 |
| WUENNENBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 2 | 6 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 3 | 7 | 4 | - | 2 | 2 |
| KREIS PADERBORN | INNERORTS | 100 | 50 | 50 | 55 | 2 | 12 | 41 |
| | AUSSERORTS | 93 | 48 | 45 | 80 | 5 | 44 | 31 |
| | ZUSAMMEN | 193 | 98 | 95 | 135 | 7 | 56 | 72 |
| REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD | INNERORTS | 633 | 380 | 253 | 455 | 4 | 102 | 347 |
| | AUSSERORTS | 460 | 285 | 175 | 440 | 16 | 170 | 254 |
| | ZUSAMMEN | 1093 | 665 | 428 | 895 | 22 | 272 | 601 |
| BOCHUM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 194 | 146 | 48 | 192 | 2 | 31 | 159 |
| | AUSSERORTS | 52 | 24 | 28 | 34 | 1 | 8 | 25 |
| | ZUSAMMEN | 246 | 170 | 76 | 226 | 3 | 39 | 184 |
| DORTMUND, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 330 | 195 | 135 | 248 | 2 | 40 | 206 |
| | AUSSERORTS | 87 | 34 | 53 | 61 | 5 | 6 | 50 |
| | ZUSAMMEN | 417 | 229 | 188 | 309 | 7 | 46 | 256 |
| HAGEN, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 81 | 52 | 29 | 61 | 1 | 12 | 48 |
| | AUSSERORTS | 38 | 19 | 19 | 34 | 1 | 7 | 26 |
| | ZUSAMMEN | 119 | 71 | 48 | 95 | 2 | 19 | 74 |
| HAMM, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 88 | 45 | 43 | 52 | - | 8 | 44 |
| | AUSSERORTS | 33 | 20 | 13 | 28 | - | 7 | 21 |
| | ZUSAMMEN | 121 | 65 | 56 | 80 | - | 15 | 65 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| HERNE, KREISFREIE STADT | INNERORTS | 54 | 40 | 14 | 43 | - | 18 | 25 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 61 | 43 | 18 | 46 | - | 18 | 28 |
| BRECKERFELD, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| ENNEPetal, STADT | INNERORTS | 10 | 7 | 3 | 11 | - | - | 11 |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | - | 5 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 10 | 3 | 16 | - | - | 16 |
| GEVELSBERG, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 6 | 8 | 8 | - | 3 | 5 |
| HATTINGEN, STADT | INNERORTS | 15 | 9 | 6 | 11 | - | 3 | 8 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 12 | 8 | 17 | - | 3 | 14 |
| HERDECKE, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 5 | 1 | 4 | 4 | 1 | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 2 | 5 | 5 | 1 | 3 | 1 |
| SCHWELM, STADT | INNERORTS | 9 | 8 | 1 | 8 | - | 3 | 5 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | 1 | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 11 | 3 | 14 | 1 | 5 | 8 |
| SPROCKHOEVEL, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 11 | 7 | 4 | 12 | 1 | 3 | 8 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 9 | 6 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| WETTER (RUHR), STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| WITTEN, STADT | INNERORTS | 42 | 27 | 15 | 33 | - | 6 | 27 |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 49 | 30 | 19 | 36 | - | 6 | 30 |
| ENNEPE-RUHR-KREIS | INNERORTS | 96 | 61 | 35 | 74 | - | 15 | 59 |
| | AUSSERORTS | 47 | 22 | 25 | 40 | 3 | 9 | 28 |
| | ZUSAMMEN | 143 | 83 | 60 | 114 | 3 | 24 | 87 |
| ARNSBERG, STADT | INNERORTS | 38 | 19 | 19 | 20 | - | 7 | 13 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 6 | - | - | 6 |
| | ZUSAMMEN | 46 | 22 | 24 | 26 | - | 7 | 19 |
| BESTWIG | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 5 | 2 | 7 | - | 2 | 5 |
| BRILON, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 7 | 2 | 5 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 12 | 5 | 7 | 5 | - | 3 | 2 |
| ESLOHE (SAUERLAND) | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 4 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | - |
| HALLENBERG, STADT | INNERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| MARSBERG, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 8 | 3 | 5 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 4 | 6 | 6 | - | 2 | 4 |
| MEDEBACH, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| MESCHEDE, STADT | INNERORTS | 6 | 4 | 2 | 4 | - | 1 | 3 |
| | AUSSERORTS | 10 | 8 | 2 | 12 | - | 2 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 12 | 4 | 16 | - | 3 | 13 |
| OLSBERG, STADT | INNERORTS | 3 | 3 | - | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| SCHMALLENBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 3 | - |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 5 | 1 |
| SUNDERN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 15 | 8 | 7 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 8 | 6 | 2 | 12 | 1 | 7 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 23 | 14 | 9 | 21 | 1 | 9 | 11 |
| WINTERBERG, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | - | 3 | - | - | - | - |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| H. SAUERLANDKREIS | INNERORTS | 85 | 47 | 38 | 53 | - | 16 | 37 |
| | AUSSERORTS | 56 | 27 | 29 | 43 | 1 | 16 | 26 |
| | ZUSAMMEN | 141 | 74 | 67 | 96 | 1 | 32 | 63 |
| ALTENA, STADT | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 5 | - | 2 | 3 |
| BALVE, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 6 | 1 | 8 | - | 4 | 4 |
| BALVER, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 5 | 4 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| BEMER, STADT | INNERORTS | 14 | 9 | 5 | 12 | - | - | 12 |
| | AUSSERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 14 | 9 | 5 | 12 | - | - | 12 |
| BIRSCHHEID | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 4 | 2 | 2 | 3 | - | 2 | 1 |
| BISERLOHN, STADT | INNERORTS | 26 | 20 | 6 | 29 | - | 3 | 26 |
| | AUSSERORTS | 15 | 6 | 9 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 26 | 15 | 35 | - | 4 | 31 |
| BIERSPE, STADT | INNERORTS | 8 | 2 | 6 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 4 | 10 | 5 | - | 2 | 3 |
| BUEDENSCHEID, STADT | INNERORTS | 28 | 9 | 19 | 11 | - | 2 | 9 |
| | AUSSERORTS | 23 | 11 | 12 | 12 | - | 1 | 11 |
| | ZUSAMMEN | 51 | 20 | 31 | 23 | - | 3 | 20 |
| MEINERZHAGEN, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | 2 | 2 |
| | AUSSERORTS | 12 | 7 | 5 | 15 | 1 | 4 | 10 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 11 | 9 | 19 | 1 | 6 | 12 |
| MENDEN (SAUERLAND), STADT | INNERORTS | 22 | 13 | 9 | 20 | - | 6 | 14 |
| | AUSSERORTS | 7 | 4 | 3 | 5 | - | 3 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 29 | 17 | 12 | 25 | - | 9 | 16 |
| NACHRODT - WIBLINGWERDE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| NEUENRADE, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 1 |
| PLETTENBERG, STADT | INNERORTS | 11 | 6 | 5 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 7 | - | 1 | 6 |
| SCHALKSMUEHLE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 | 1 |
| | AUSSERORTS | 4 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 4 | 2 | 5 | - | 1 | 4 |
| WERDOHL, STADT | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| MAERKISCHER KREIS | INNERORTS | 131 | 72 | 59 | 95 | - | 18 | 77 |
| | AUSSERORTS | 89 | 45 | 44 | 62 | 1 | 18 | 43 |
| | ZUSAMMEN | 220 | 117 | 103 | 157 | 1 | 36 | 120 |
| ATTENDORN, STADT | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 5 | - | 4 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 8 | 5 | 3 | 8 | - | 6 | 2 |
| DROLSHAGEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 |
| FINNENTROP | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 6 | - | 3 | 3 |
| KIRCHHUNDEM | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 3 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| LENNESTADT, STADT | INNERORTS | 7 | 4 | 3 | 7 | - | 4 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 2 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 11 | - | 6 | 5 |
| OLPE, STADT | INNERORTS | 8 | 4 | 4 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 10 | 7 | 3 | 12 | - | 3 | 9 |
| | ZUSAMMEN | 18 | 11 | 7 | 16 | - | 3 | 13 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|---------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| WENDEN | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 4 | - | 4 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 1 | 4 | 3 | - | - | 3 |
| KREIS OLPE | INNERORTS | 25 | 16 | 9 | 22 | - | 10 | 12 |
| | AUSSERORTS | 33 | 18 | 15 | 31 | - | 11 | 20 |
| | ZUSAMMEN | 58 | 34 | 24 | 53 | - | 21 | 32 |
| BAD BERLEBURG, STADT | INNERORTS | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 3 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 3 | 4 | 6 | - | 3 | 3 |
| BURBACH | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 6 | 4 | 2 | 6 | - | 2 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 10 | - | 2 | 8 |
| ERNDEBRUECK | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 1 | - | 1 | - | - | - | - |
| FREUDENBERG, STADT | INNERORTS | 5 | 5 | - | 9 | - | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 4 | 4 | - | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 9 | - | 16 | - | 6 | 10 |
| HILCHENBACH, STADT | INNERORTS | 4 | 1 | 3 | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 2 | 5 | 2 | - | - | 2 |
| KREUZTAL, STADT | INNERORTS | 9 | 7 | 2 | 9 | - | 2 | 7 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 8 | 2 | 10 | - | 2 | 8 |
| BAD LAASPHE, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 5 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| NETPHEN | INNERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 5 | 3 | 2 | 6 | - | 1 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 15 | 8 | 7 | 11 | - | 3 | 8 |
| NEUNKIRCHEN | INNERORTS | 5 | 3 | 2 | 4 | - | - | 4 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 5 | - | - | 5 |
| SIEGEN, STADT | INNERORTS | 44 | 30 | 14 | 42 | 1 | 8 | 33 |
| | AUSSERORTS | 18 | 12 | 6 | 19 | - | 7 | 12 |
| | ZUSAMMEN | 62 | 42 | 20 | 61 | 1 | 15 | 45 |
| WILNSDORF | INNERORTS | 3 | 2 | 1 | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 11 | 5 | 6 | 8 | - | 3 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 14 | 7 | 7 | 11 | - | 4 | 7 |
| KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN | INNERORTS | 92 | 59 | 33 | 80 | 1 | 18 | 61 |
| | AUSSERORTS | 59 | 36 | 23 | 58 | - | 18 | 40 |
| | ZUSAMMEN | 151 | 95 | 56 | 138 | 1 | 36 | 101 |
| ANROECHTE | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 |
| BAD SASSENDORF | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 2 | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 5 | 3 | 9 | - | 3 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 8 | 4 | 14 | - | 5 | 9 |
| ENSE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 |
| | AUSSERORTS | 2 | 1 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 3 | - | - | 3 |
| ERWITTE, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 4 | 1 | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 6 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 5 | 5 | 6 | 1 | 1 | 4 |
| GESEKE, STADT | INNERORTS | 8 | 1 | 7 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 6 | - | 4 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 16 | 5 | 11 | 7 | - | 5 | 2 |
| LIPPETAL | INNERORTS | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - |
| | AUSSERORTS | 7 | 3 | 4 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 4 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| LIPPSTADT, STADT | INNERORTS | 27 | 18 | 9 | 19 | - | 8 | 11 |
| | AUSSERORTS | 11 | 8 | 3 | 10 | - | 5 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 38 | 26 | 12 | 29 | - | 13 | 16 |
| MDEHNESEE | INNERORTS | 1 | 1 | - | 3 | - | 1 | 2 |
| | AUSSERORTS | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 2 | 2 |
| | ZUSAMMEN | 6 | 5 | 1 | 7 | - | 3 | 4 |
| RUETHEN, STADT | INNERORTS | - | - | - | - | - | - | - |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 3 | 2 | 1 | 4 | - | 1 | 3 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| VERWALTUNGSBEZIRK | ORTSLAGE | STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE | | | VERUNGLÜCKTE PERSONEN | | | |
|----------------------------|------------|-------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | | INSGESAMT | DAVON MIT | | INSGESAMT | DAVON | | |
| | | | PERSONEN- SCHADEN | SCHWEREM SACHSCHADEN 1) | | GETÖTETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE |
| SOEST, STADT | INNERORTS | 19 | 14 | 5 | 14 | - | 4 | 10 |
| | AUSSERORTS | 23 | 11 | 12 | 22 | - | 6 | 16 |
| | ZUSAMMEN | 42 | 25 | 17 | 36 | - | 10 | 26 |
| WARSTEIN, STADT | INNERORTS | 4 | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 |
| | ZUSAMMEN | 7 | 4 | 3 | 4 | - | 2 | 2 |
| WELVER | INNERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| | ZUSAMMEN | 3 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | 2 |
| HERL, STADT | INNERORTS | 11 | 9 | 2 | 11 | - | 4 | 5 |
| | AUSSERORTS | 14 | 6 | 8 | 9 | 1 | 5 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 25 | 15 | 10 | 20 | 1 | 11 | 8 |
| W. CKEDE (RUHR) | INNERORTS | 3 | 3 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| | ZUSAMMEN | 5 | 5 | - | 5 | - | 2 | 3 |
| KREIS SOEST | INNERORTS | 86 | 59 | 27 | 67 | 1 | 25 | 41 |
| | AUSSERORTS | 95 | 51 | 44 | 78 | 2 | 31 | 45 |
| | ZUSAMMEN | 181 | 110 | 71 | 145 | 3 | 56 | 86 |
| BERGKAMEN, STADT | INNERORTS | 10 | 6 | 4 | 6 | - | 1 | 5 |
| | AUSSERORTS | 3 | 2 | 1 | 2 | - | - | 2 |
| | ZUSAMMEN | 13 | 8 | 5 | 8 | - | 1 | 7 |
| LOENEN | INNERORTS | 4 | 2 | 2 | 2 | - | - | 2 |
| | AUSSERORTS | 6 | 5 | 1 | 8 | - | - | 8 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 7 | 3 | 10 | - | - | 10 |
| FROENDENBERG, STADT | INNERORTS | 6 | 3 | 3 | 3 | - | 2 | 1 |
| | AUSSERORTS | 6 | 3 | 3 | 8 | - | 2 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 12 | 6 | 6 | 11 | - | 4 | 7 |
| HOLZWICKEDE | INNERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | - | 3 |
| | AUSSERORTS | 8 | 4 | 4 | 7 | - | 2 | 5 |
| | ZUSAMMEN | 10 | 6 | 4 | 10 | - | 2 | 8 |
| KAMEN, STADT | INNERORTS | 11 | 10 | 1 | 14 | 1 | 3 | 10 |
| | AUSSERORTS | 9 | 3 | 6 | 7 | - | 3 | 4 |
| | ZUSAMMEN | 20 | 13 | 7 | 21 | 1 | 6 | 14 |
| LUENEN, STADT | INNERORTS | 48 | 30 | 18 | 32 | 1 | 4 | 27 |
| | AUSSERORTS | 9 | 7 | 2 | 7 | - | 1 | 6 |
| | ZUSAMMEN | 57 | 37 | 20 | 39 | 1 | 5 | 33 |
| SCHWERTE, STADT | INNERORTS | 12 | 8 | 4 | 10 | - | - | 10 |
| | AUSSERORTS | 29 | 14 | 15 | 22 | - | 4 | 18 |
| | ZUSAMMEN | 41 | 22 | 19 | 32 | - | 4 | 28 |
| SELM, STADT | INNERORTS | 7 | 5 | 2 | 9 | - | 1 | 8 |
| | AUSSERORTS | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | 1 |
| | ZUSAMMEN | 9 | 7 | 2 | 12 | - | 3 | 9 |
| UNNA, STADT | INNERORTS | 17 | 11 | 6 | 17 | - | 5 | 12 |
| | AUSSERORTS | 28 | 16 | 12 | 38 | - | 9 | 29 |
| | ZUSAMMEN | 45 | 27 | 18 | 55 | - | 14 | 41 |
| WERNE A.D.LIPPE, STADT | INNERORTS | 11 | 7 | 4 | 9 | - | - | 9 |
| | AUSSERORTS | 10 | 5 | 5 | 5 | - | 2 | 3 |
| | ZUSAMMEN | 21 | 12 | 9 | 14 | - | 2 | 12 |
| KREIS UNNA | INNERORTS | 128 | 84 | 44 | 105 | 2 | 16 | 87 |
| | AUSSERORTS | 110 | 61 | 49 | 107 | - | 25 | 82 |
| | ZUSAMMEN | 238 | 145 | 93 | 212 | 2 | 41 | 169 |
| REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG | INNERORTS | 1390 | 876 | 514 | 1092 | 9 | 227 | 856 |
| | AUSSERORTS | 704 | 360 | 346 | 579 | 14 | 156 | 409 |
| | ZUSAMMEN | 2094 | 1236 | 860 | 1671 | 23 | 383 | 1265 |
| LAND NORDRHEIN - WESTFALEN | INNERORTS | 6649 | 4195 | 2454 | 5116 | 53 | 1058 | 4005 |
| | AUSSERORTS | 3258 | 1783 | 1475 | 2678 | 68 | 785 | 1825 |
| | ZUSAMMEN | 9907 | 5978 | 3929 | 7794 | 121 | 1843 | 5830 |

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JANUAR 1990 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 67 | 2 | 24 | 41 | 2 | 27 | 57 | 72 | 139 |
| 2. DIENSTAG | 90 | - | 29 | 61 | - | 29 | 75 | 46 | 136 |
| 3. MITTWOCH | 84 | 2 | 20 | 62 | 2 | 21 | 74 | 40 | 124 |
| 4. DONNERSTAG | 104 | - | 29 | 75 | - | 30 | 90 | 55 | 159 |
| 5. FREITAG | 135 | 1 | 34 | 100 | 1 | 37 | 123 | 98 | 233 |
| 6. S A M S T A G | 88 | 2 | 25 | 61 | 2 | 26 | 78 | 62 | 150 |
| 7. S O N N T A G | 77 | - | 19 | 58 | - | 23 | 91 | 56 | 133 |
| 8. MONTAG | 200 | 3 | 46 | 151 | 3 | 47 | 193 | 88 | 288 |
| 9. DIENSTAG | 136 | 4 | 28 | 104 | 4 | 28 | 125 | 84 | 220 |
| 10. MITTWOCH | 157 | 2 | 37 | 118 | 2 | 39 | 145 | 75 | 232 |
| 11. DONNERSTAG | 131 | 1 | 31 | 99 | 1 | 33 | 121 | 56 | 187 |
| 12. FREITAG | 152 | 5 | 26 | 121 | 6 | 32 | 152 | 87 | 239 |
| 13. S A M S T A G | 126 | 1 | 29 | 96 | 2 | 31 | 124 | 107 | 233 |
| 14. S O N N T A G | 74 | - | 12 | 62 | - | 13 | 91 | 71 | 145 |
| 15. MONTAG | 225 | 2 | 54 | 169 | 2 | 58 | 218 | 116 | 341 |
| 16. DIENSTAG | 189 | 5 | 43 | 141 | 5 | 43 | 176 | 128 | 317 |
| 17. MITTWOCH | 148 | 2 | 30 | 116 | 2 | 31 | 139 | 60 | 208 |
| 18. DONNERSTAG | 154 | 1 | 34 | 119 | 1 | 35 | 142 | 60 | 214 |
| 19. FREITAG | 179 | - | 50 | 129 | - | 50 | 152 | 78 | 257 |
| 20. S A M S T A G | 115 | 1 | 32 | 82 | 1 | 35 | 108 | 94 | 209 |
| 21. S O N N T A G | 95 | 1 | 23 | 71 | 1 | 27 | 106 | 66 | 161 |
| 22. MONTAG | 181 | 2 | 42 | 137 | 2 | 45 | 176 | 105 | 286 |
| 23. DIENSTAG | 174 | 1 | 46 | 127 | 1 | 51 | 155 | 89 | 263 |
| 24. MITTWOCH | 181 | 1 | 40 | 140 | 1 | 42 | 169 | 100 | 281 |
| 25. DONNERSTAG | 214 | 6 | 44 | 164 | 6 | 45 | 212 | 113 | 327 |
| 26. FREITAG | 151 | 2 | 29 | 120 | 2 | 32 | 147 | 114 | 265 |
| 27. S A M S T A G | 116 | 1 | 27 | 88 | 1 | 29 | 122 | 89 | 205 |
| 28. S O N N T A G | 65 | 1 | 14 | 50 | 1 | 16 | 74 | 40 | 105 |
| 29. MONTAG | 139 | - | 30 | 109 | - | 30 | 147 | 83 | 222 |
| 30. DIENSTAG | 148 | 1 | 40 | 107 | 1 | 43 | 137 | 72 | 220 |
| 31. MITTWOCH | 100 | 1 | 28 | 71 | 1 | 30 | 86 | 50 | 150 |
| ZUSAMMEN | 4195 | 51 | 995 | 3149 | 53 | 1058 | 4005 | 2454 | 6649 |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 58 | 4 | 29 | 25 | 4 | 40 | 56 | 41 | 99 |
| 2. DIENSTAG | 47 | 2 | 18 | 27 | 2 | 22 | 49 | 41 | 88 |
| 3. MITTWOCH | 37 | 2 | 11 | 24 | 2 | 13 | 34 | 21 | 58 |
| 4. DONNERSTAG | 52 | 1 | 24 | 27 | 1 | 26 | 51 | 25 | 77 |
| 5. FREITAG | 70 | 2 | 17 | 51 | 3 | 22 | 80 | 54 | 124 |
| 6. S A M S T A G | 71 | 2 | 31 | 38 | 4 | 52 | 79 | 38 | 109 |
| 7. S O N N T A G | 50 | 3 | 18 | 29 | 3 | 24 | 55 | 36 | 86 |
| 8. MONTAG | 58 | 1 | 22 | 35 | 2 | 30 | 54 | 53 | 111 |
| 9. DIENSTAG | 60 | 1 | 20 | 39 | 1 | 27 | 65 | 57 | 117 |
| 10. MITTWOCH | 55 | 1 | 18 | 36 | 1 | 29 | 57 | 50 | 105 |
| 11. DONNERSTAG | 34 | 2 | 10 | 22 | 2 | 12 | 35 | 46 | 80 |
| 12. FREITAG | 57 | 1 | 19 | 37 | 1 | 24 | 48 | 57 | 114 |
| 13. S A M S T A G | 71 | - | 21 | 50 | - | 27 | 88 | 49 | 120 |
| 14. S O N N T A G | 52 | 1 | 17 | 34 | 1 | 18 | 55 | 39 | 91 |
| 15. MONTAG | 87 | 2 | 23 | 62 | 2 | 31 | 97 | 60 | 147 |
| 16. DIENSTAG | 67 | 1 | 21 | 45 | 1 | 26 | 73 | 48 | 115 |
| 17. MITTWOCH | 50 | 4 | 11 | 35 | 6 | 15 | 51 | 53 | 103 |
| 18. DONNERSTAG | 56 | - | 17 | 39 | - | 20 | 46 | 57 | 113 |
| 19. FREITAG | 56 | 2 | 22 | 32 | 2 | 29 | 48 | 62 | 118 |
| 20. S A M S T A G | 70 | 3 | 30 | 37 | 3 | 39 | 83 | 36 | 106 |
| 21. S O N N T A G | 57 | 2 | 17 | 38 | 2 | 22 | 60 | 46 | 103 |
| 22. MONTAG | 50 | - | 16 | 34 | - | 23 | 53 | 60 | 110 |
| 23. DIENSTAG | 54 | 1 | 14 | 39 | 1 | 16 | 50 | 56 | 112 |
| 24. MITTWOCH | 63 | 4 | 15 | 42 | 8 | 26 | 52 | 63 | 126 |
| 25. DONNERSTAG | 82 | 2 | 19 | 61 | 2 | 26 | 86 | 74 | 158 |
| 26. FREITAG | 71 | 5 | 22 | 44 | 5 | 41 | 70 | 75 | 146 |
| 27. S A M S T A G | 59 | 4 | 23 | 32 | 4 | 29 | 59 | 33 | 92 |
| 28. S O N N T A G | 45 | 3 | 16 | 26 | 3 | 17 | 52 | 32 | 77 |
| 29. MONTAG | 51 | 1 | 16 | 34 | 1 | 18 | 53 | 45 | 96 |
| 30. DIENSTAG | 56 | 1 | 18 | 37 | 1 | 23 | 56 | 34 | 90 |
| 31. MITTWOCH | 37 | - | 15 | 22 | - | 18 | 30 | 30 | 67 |
| ZUSAMMEN | 1783 | 60 | 590 | 1133 | 68 | 785 | 1825 | 1475 | 3258 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 125 | 6 | 53 | 66 | 6 | 67 | 113 | 113 | 238 |
| 2. DIENSTAG | 137 | 2 | 47 | 88 | 2 | 51 | 124 | 87 | 224 |
| 3. MITTWOCH | 121 | 4 | 31 | 86 | 4 | 34 | 108 | 61 | 182 |
| 4. DONNERSTAG | 156 | 1 | 53 | 102 | 1 | 56 | 141 | 80 | 236 |
| 5. FREITAG | 205 | 3 | 51 | 151 | 4 | 59 | 203 | 152 | 357 |
| 6. S A M S T A G | 159 | 4 | 56 | 99 | 6 | 78 | 157 | 100 | 259 |
| 7. S O N N T A G | 127 | 3 | 37 | 87 | 3 | 47 | 146 | 92 | 219 |
| 8. MONTAG | 258 | 4 | 68 | 186 | 5 | 77 | 247 | 141 | 399 |
| 9. DIENSTAG | 196 | 5 | 48 | 143 | 5 | 55 | 190 | 141 | 337 |
| 10. MITTWOCH | 212 | 3 | 55 | 154 | 3 | 68 | 202 | 125 | 337 |
| 11. DONNERSTAG | 165 | 3 | 41 | 121 | 3 | 45 | 156 | 102 | 267 |
| 12. FREITAG | 209 | 6 | 45 | 158 | 7 | 56 | 200 | 144 | 353 |
| 13. S A M S T A G | 197 | 1 | 50 | 146 | 2 | 58 | 212 | 156 | 353 |
| 14. S O N N T A G | 126 | 1 | 29 | 96 | 1 | 31 | 146 | 110 | 236 |
| 15. MONTAG | 312 | 4 | 77 | 231 | 4 | 89 | 315 | 176 | 488 |
| 16. DIENSTAG | 256 | 6 | 64 | 186 | 6 | 69 | 249 | 176 | 432 |
| 17. MITTWOCH | 198 | 6 | 41 | 151 | 8 | 46 | 190 | 113 | 311 |
| 18. DONNERSTAG | 210 | 1 | 51 | 158 | 1 | 55 | 188 | 117 | 327 |
| 19. FREITAG | 235 | 2 | 72 | 161 | 2 | 79 | 200 | 140 | 375 |
| 20. S A M S T A G | 185 | 4 | 62 | 119 | 4 | 74 | 191 | 130 | 315 |
| 21. S O N N T A G | 152 | 3 | 40 | 109 | 3 | 49 | 166 | 112 | 264 |
| 22. MONTAG | 231 | 2 | 58 | 171 | 2 | 68 | 229 | 165 | 396 |
| 23. DIENSTAG | 228 | 2 | 60 | 166 | 2 | 67 | 205 | 147 | 375 |
| 24. MITTWOCH | 244 | 7 | 55 | 182 | 9 | 68 | 221 | 163 | 407 |
| 25. DONNERSTAG | 296 | 8 | 63 | 225 | 8 | 71 | 298 | 189 | 485 |
| 26. FREITAG | 222 | 7 | 51 | 164 | 7 | 73 | 217 | 189 | 411 |
| 27. S A M S T A G | 175 | 5 | 50 | 120 | 5 | 58 | 181 | 122 | 297 |
| 28. S O N N T A G | 110 | 4 | 30 | 76 | 4 | 33 | 126 | 72 | 182 |
| 29. MONTAG | 190 | 1 | 46 | 143 | 1 | 48 | 200 | 128 | 318 |
| 30. DIENSTAG | 204 | 2 | 58 | 144 | 2 | 66 | 193 | 106 | 310 |
| 31. MITTWOCH | 137 | 1 | 43 | 93 | 1 | 48 | 116 | 80 | 217 |
| INSGESAMT | 5978 | 111 | 1585 | 4282 | 121 | 1843 | 5830 | 3929 | 9907 |

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

| WOCHENTAG ----- ORTSLAGE | UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN | DAVON MIT | | | VERUNGLUECKTE PERSONEN | | | UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1) | UNFAELLE INSGE- SAMT |
|--------------------------------|---|-----------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------------|
| | | GETOE- TETEN | SCHWER- VERLETZTEN | LEICHT- VERLETZTEN | GETOETETE | SCHWER- VERLETZTE | LEICHT- VERLETZTE | | |
| INNERORTS | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5. FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6. S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 7. S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 9. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12. FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13. S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14. S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19. FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20. S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 21. S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25. DONNERSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26. FREITAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27. S A M S T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 28. S O N N T A G | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29. MONTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 30. DIENSTAG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 31. MITTWOCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 20 | 3 | 8 | 9 | 3 | 11 | 29 | 17 | 37 |
| 2. DIENSTAG | 14 | - | 6 | 8 | - | 8 | 17 | 21 | 35 |
| 3. MITTWOCH | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 14 | 9 | 21 |
| 4. DONNERSTAG | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 9 | 13 | 21 |
| 5. FREITAG | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 21 | 33 |
| 6. S A M S T A G | 10 | - | 4 | 6 | - | 7 | 21 | 15 | 25 |
| 7. S O N N T A G | 16 | 1 | 5 | 10 | 1 | 8 | 20 | 16 | 32 |
| 8. MONTAG | 10 | - | 4 | 6 | - | 5 | 11 | 29 | 39 |
| 9. DIENSTAG | 17 | - | 4 | 13 | - | 8 | 23 | 26 | 43 |
| 10. MITTWOCH | 20 | - | 7 | 13 | - | 9 | 22 | 15 | 35 |
| 11. DONNERSTAG | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 16 | 17 | 29 |
| 12. FREITAG | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 18 | 32 | 50 |
| 13. S A M S T A G | 13 | - | 3 | 10 | - | 6 | 16 | 26 | 39 |
| 14. S O N N T A G | 16 | - | 7 | 9 | - | 8 | 21 | 19 | 35 |
| 15. MONTAG | 20 | - | 5 | 15 | - | 5 | 26 | 26 | 46 |
| 16. DIENSTAG | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 15 | 25 | 38 |
| 17. MITTWOCH | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 22 | 26 |
| 18. DONNERSTAG | 7 | - | - | 7 | - | - | 8 | 30 | 37 |
| 19. FREITAG | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 8 | 29 | 38 |
| 20. S A M S T A G | 15 | - | 5 | 10 | - | 5 | 23 | 21 | 36 |
| 21. S O N N T A G | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 11 | 23 | 37 |
| 22. MONTAG | 7 | - | 4 | 3 | - | 6 | 10 | 21 | 28 |
| 23. DIENSTAG | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 19 | 24 | 41 |
| 24. MITTWOCH | 17 | 3 | 3 | 11 | 4 | 5 | 15 | 33 | 50 |
| 25. DONNERSTAG | 19 | - | 3 | 16 | - | 4 | 25 | 30 | 49 |
| 26. FREITAG | 20 | - | 4 | 16 | - | 5 | 25 | 33 | 53 |
| 27. S A M S T A G | 18 | 1 | 4 | 13 | 1 | 5 | 23 | 9 | 27 |
| 28. S O N N T A G | 12 | - | 5 | 7 | - | 5 | 23 | 12 | 24 |
| 29. MONTAG | 8 | - | 4 | 4 | - | 5 | 14 | 20 | 28 |
| 30. DIENSTAG | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 11 | 10 | 18 |
| 31. MITTWOCH | 6 | - | 3 | 3 | - | 3 | 3 | 17 | 23 |
| ZUSAMMEN | 412 | 9 | 110 | 293 | 10 | 140 | 516 | 661 | 1073 |
| INNERORTS UND AUSSERORTS | | | | | | | | | |
| 1. MONTAG | 20 | 3 | 8 | 9 | 3 | 11 | 29 | 17 | 37 |
| 2. DIENSTAG | 14 | - | 6 | 8 | - | 8 | 17 | 21 | 35 |
| 3. MITTWOCH | 12 | 1 | 1 | 10 | 1 | 1 | 14 | 9 | 21 |
| 4. DONNERSTAG | 8 | - | 2 | 6 | - | 2 | 9 | 13 | 21 |
| 5. FREITAG | 12 | - | 2 | 10 | - | 2 | 16 | 21 | 33 |
| 6. S A M S T A G | 10 | - | 4 | 6 | - | 7 | 21 | 15 | 25 |
| 7. S O N N T A G | 16 | 1 | 5 | 10 | 1 | 8 | 20 | 16 | 32 |
| 8. MONTAG | 10 | - | 4 | 6 | - | 5 | 11 | 29 | 39 |
| 9. DIENSTAG | 17 | - | 4 | 13 | - | 8 | 23 | 26 | 43 |
| 10. MITTWOCH | 20 | - | 7 | 13 | - | 9 | 22 | 15 | 35 |
| 11. DONNERSTAG | 12 | - | 1 | 11 | - | 1 | 16 | 17 | 29 |
| 12. FREITAG | 18 | - | 2 | 16 | - | 2 | 18 | 32 | 50 |
| 13. S A M S T A G | 13 | - | 3 | 10 | - | 6 | 16 | 26 | 39 |
| 14. S O N N T A G | 16 | - | 7 | 9 | - | 8 | 21 | 19 | 35 |
| 15. MONTAG | 20 | - | 5 | 15 | - | 5 | 26 | 26 | 46 |
| 16. DIENSTAG | 13 | - | 1 | 12 | - | 1 | 15 | 25 | 38 |
| 17. MITTWOCH | 4 | - | 1 | 3 | - | 1 | 4 | 22 | 26 |
| 18. DONNERSTAG | 7 | - | - | 7 | - | - | 8 | 30 | 37 |
| 19. FREITAG | 9 | - | 2 | 7 | - | 2 | 8 | 29 | 38 |
| 20. S A M S T A G | 15 | - | 5 | 10 | - | 5 | 23 | 21 | 36 |
| 21. S O N N T A G | 14 | - | 4 | 10 | - | 4 | 11 | 23 | 37 |
| 22. MONTAG | 7 | - | 4 | 3 | - | 6 | 10 | 21 | 28 |
| 23. DIENSTAG | 17 | - | 3 | 14 | - | 3 | 19 | 24 | 41 |
| 24. MITTWOCH | 17 | 3 | 3 | 11 | 4 | 5 | 15 | 33 | 50 |
| 25. DONNERSTAG | 19 | - | 3 | 16 | - | 4 | 25 | 30 | 49 |
| 26. FREITAG | 20 | - | 4 | 16 | - | 5 | 25 | 33 | 53 |
| 27. S A M S T A G | 18 | 1 | 4 | 13 | 1 | 5 | 23 | 9 | 27 |
| 28. S O N N T A G | 12 | - | 5 | 7 | - | 5 | 23 | 12 | 24 |
| 29. MONTAG | 8 | - | 4 | 4 | - | 5 | 14 | 20 | 28 |
| 30. DIENSTAG | 8 | - | 3 | 5 | - | 3 | 11 | 10 | 18 |
| 31. MITTWOCH | 6 | - | 3 | 3 | - | 3 | 3 | 17 | 23 |
| INSGESAMT | 412 | 9 | 110 | 293 | 10 | 140 | 516 | 661 | 1073 |

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

